

KONINKLIJKE NEDERLANDSE REDDING MAATSCHAPPIJ

PUBLIEKSVERSIE

JAARVERSLAG 2024

KNRM
200
1824 - 2024
REDDERS OP ZEE

03

200 JAAR, EN VERDER

10 DIENSTVERLENING

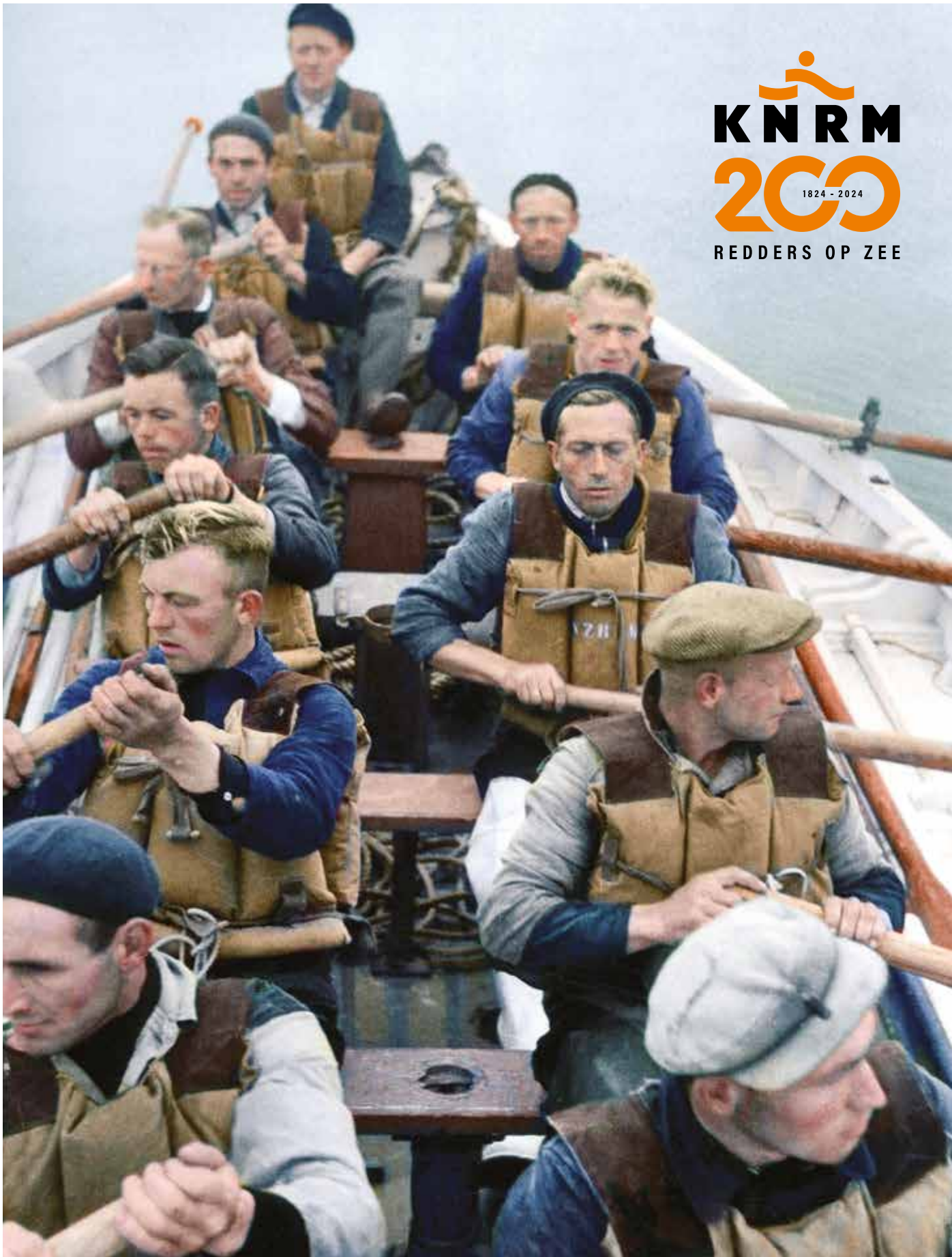
De kerntaken van de KNRM in 2024

20 DE VRIJWILLIGERS

Wie zijn de redders die altijd klaar staan?

26 DE DONATEURS

Zonder Redders aan de wal redden we het niet




KNRM
200
1824 - 2024
REDDERS OP ZEE



foto MARTIJN BUSTIN

VOORWOORD

2024 EN VERDER...

JACOB TAS
DIRECTEUR

FRITS VAN BRUGGEN
VOORZITTER RAAD
VAN TOEZICHT

Een bijzonder jaar ligt achter ons. We vierden het 200-jarig bestaan van de KNRM door erover te vertellen en mensen aan ons te verbinden. Dat deden we terwijl het normale werk van de KNRM gewoon werd voortgezet. Met dank aan de vele vrijwilligers op het water en aan de wal. Als 200-jarige organisatie blijven we niet achterom kijken, maar is onze blik vooruit gericht. Er zijn nog genoeg uitdagingen voor de vlootvernieuwing en voor het werven en behouden van vrijwilligers en donateurs. Daarin speelt duurzaamheid een belangrijke en verplichtende rol.

Het jaar 2024 was op hulpverleningsgebied een beduidend rustiger jaar dan gemiddeld. In tegenstelling tot de jubileumactiviteiten. Het aantal evenementen was groot en werd zorgvuldig op elkaar afgestemd. Daaraan was een relatief korte, maar zeer intensieve organisatietijd vooraf gegaan. We zijn er trots op dat we niet alleen onze achterban aan donateurs daarmee hebben kunnen bereiken, maar ook een grote groep nieuwe geïnteresseerden hebben aangesproken. Het heeft gezorgd voor een flinke toename aan donateurs, die het reddingwerk financieel mogelijk maken. En met dank aan bedrijven en particulieren in de KNRM 200 Club konden we de jubileumactiviteiten bekostigen, zonder reguliere donaties te gebruiken. Inmiddels zijn we een jaar verder en kijken we vooruit naar de komende jaren. Er ligt een ambitieus vlootvernieuwingsplan, waar grote

vooruitgang wordt geboekt. Er zijn acht nieuwe reddingboten in aanbouw en voor nog eens acht is de opdracht aan Nederlandse werven verstrekt. Het zijn stuk voor stuk technische hoogstandjes. Vaak een doorontwikkeling van reddingboten die al meer dan dertig jaar bewezen hebben zeer zeewaardig te zijn onder alle weersomstandigheden.

Alle nieuwe reddingboten zijn de KNRM geschonken door schenkers en erflaters. Het toont de grote verbondenheid aan de KNRM van onze 'Redders aan de wal'. Vele grote en kleine donaties maken het reddingwerk, de opleidingen, de nieuwbouw en het onderhoud mogelijk. Voor onze toekomst is duurzaamheid in alles wat we doen en bedenken een niet meer weg te denken verplichting. We zijn er trots op in duurzaamheidsstrategie en -realisatie toonaangevend te zijn binnen goede doelen in Nederland en reddingorganisatie wereldwijd.

In 2025 bepalen we, samen met onze vrijwilligers, de koers voor de komende vijf jaar in een nieuwe strategie.. Met daarin als belangrijkste thema's: veiligheid, kwaliteit, mensen en duurzaamheid. Daarvoor werken we nauw samen met deskundigen, die dat ook nog eens als maatschappelijk verantwoord ondernemen 'pro bono' doen.

Hoe belangrijk al deze aspecten zijn leest u in dit jaarverslag.

IJmuiden, mei 2025 ◀

INHOUD

Het volledige jaarverslag, met directieverslag, jaarrekening en accountantsverklaring is te vinden op knrm.nl/jaarverslag

08 MATERIEEL

REDDINGSTATIONS EN REDDINGBOTEN

Er zijn reddingstations met reddingboten van diverse klassen langs de Nederlandse kust en het ruime binnenwater. Dit is ook het werkgebied van Kustwacht Nederland, die reddinghelikopters en noodsleepboten paraat heeft.

12 KNRM-LIFEGUARDS

KNRM-LIFEGUARDS OP DE WADDENEILANDEN

Op de Friese Waddeneilanden houden KNRM-Lifeguards in de zomermaanden toezicht. Hun taak heeft vooral een preventieve functie. Door toezicht te houden op de veiligheid van badgasten worden incidenten voorkomen.

16 RADIO MEDISCHE DIENST

HUISARTS OP ZEE

Bij medische problemen aan boord van een zeeschip kun je sinds jaar en dag de Radio Medische Dienst (RMD) van de KNRM raadplegen voor hulp. 24 uur per dag, overal ter wereld.

22 VRIJWILLIGERS

DE THUISBLIJVERS

Wat vindt het thuisfront ervan dat hun geliefde of ouder vrijwilliger is bij de KNRM? Dat hij of zij 24/7 *stand-by* is en bij nacht en ontij met onbekende bestemming verdwijnt. De thuisblijvers van drie bemanningsleden delen hun verhaal.

26 DONATEURS

DONATEURS ZIJN DE REDDERS AAN DE WAL

Aan de basis van alle donaties staan de donateurs van de KNRM. Deze trouwe aanhang groeit de laatste jaren, dankzij de extra inspanningen en de inzet van doelgerichte fondsenwervende activiteiten.

32 COMMUNICATIE

PREVENTIE REDT LEVENS

De KNRM redt ook mensenlevens door watersporters zelfredzaam te maken en incidenten te voorkomen.



NA OVERLIJDEN
VAN HAAR MAN,
SCHONK ANNETTE
HUN ZEILBOOT



12

38 INTERNATIONALE SAMENWERKING

#WOMAN IN SAR

In Finland vond in 2024 een internationale training plaats voor vrouwelijke redders. Vrouwen zijn nog steeds sterk ondervertegenwoordigd in maritieme reddersfuncties. Zo zijn bij de KNRM 127 van de 1.209 varende (vrijwillige) bemanningsleden vrouw.

46 REDDERS

DIT ZIJN ONZE REDDERS

De vrijwillige redders van de KNRM komen uit alle gedeeltes van de samenleving. In het dagelijks leven werken zij als rechter, buschauffeur, makelaar of zweminstructeur. We stellen ze graag aan u voor.

48 200 JAAR KNRM

TERUGKIJKEN MET TROTS OP JUBILEUMJAAR

Voor de ideeën en de organisatie van 200 jaar KNRM zijn, naast Edward Zwitter, Anneke Salden en Jacob Tas, freelancers Bas Dijkstra en Ralf van Vegten aangetrokken. Zij maakten een wilde wishlist, waar stiekem heel veel van gelukt is.



46

EN VERDER...

03 Voorwoord **06** Reddingen **10** Resultaten - Dienstverlening van de KNRM **18** KAC - Tip van de KNRM voor een veilig vaarseizoen
20 Vrijwilligers - De kern van de KNRM **24** Opleidingen - Vaarroute van een opstapper **30** Fondsenwerving **34** Strategie - Directieverslag 2024
36 Duurzaamheid - KNRM loopt vooruit op klimaatdoelstellingen van Parijs-akkoord **40** Financieel Jaarverslag 2024 **44** Impact en resultaten 2024

WEG KWIJT IN DE DUINEN

📍 Terschelling Paal 8 📅 30 AUGUSTUS

Wanneer twee vogelaars de weg kwijtraken in de duinen van West-Terschelling en bovendien ingesloten raken door water, slaan ze alarm. Er moeten een drone en meerdere zoekteams aan te pas komen om het echtpaar uit hun benarde positie te bevrijden.

Reddingstation Terschelling Paal 8 moet in actie komen voor een ouder echtpaar, dat in de duinen van West-Terschelling vogels aan het kijken is. In de buurt van Paal 4 raken ze de weg kwijt en zijn ze bovendien omgeven door water – door de vele regenval is het duingebied erg drassig. Ze zijn ook nog eens tot aan de bovenbenen behoorlijk nat. De vogelaars besluiten de politie te bellen. De KNRM wordt gealarmeerd en gaat er met twaalf vrijwilligers, het kusthulpverleningsvoertuig (KHV) en hun Search and Rescue-drone op af. De drone lokaliseert het echtpaar dankzij de warmtebeelden, die worden uitgelezen op een scherm in het KHV. De vrijwilligers hebben zich opgesplitst in kleine zoekteams. Dankzij de informatie van de drone ziet een van de teams de twee wandelaars staan op een dijkje achter een waterpartij. Twee opstappers waden door het water naar hen toe. Na overleg wil het echtpaar met hen mee teruglopen, ook weer door het water. Ze worden overgedragen aan de politie die hen terugbrengt naar hun auto.



Reddingboot Joke Dijkstra van reddingstation Den Helder in actie als een zeiljacht een zware breker over zich heen heeft gekregen ter hoogte van het Molengat. foto **FLYING FOCUS**

VEEL WATER IN KAJUIT NA ZWARE BREKER

📍 Den Helder 📅 21 AUGUSTUS 🕒 W6

Een zeiljacht krijgt een zware breker over zich heen ter hoogte van het Molengat. Een van de opvarenden raakt onderkoeld. Als de KNRM arriveert, wil de eigenaar niet dat de KNRM'ers overstappen.

De twee opvarenden willen via het Molengat tussen Texel en de Razende Bol doorsteken naar Den Helder. Ze krijgen een zware breker over zich heen. De kajuit heeft een hoop water binnengekregen en de vrouw is onderkoeld geraakt. Reddingboten Joke Dijkstra uit Den Helder en Koen Oberman uit Callantsoog varen uit, evenals de Guardian van de Kustwacht. De Guardian begeleidt het jacht om de Razende Bol heen richting het Schulpengat. Als de Koen Oberman bij het jacht arriveert, zegt de eigenaar dat alles inmiddels onder controle is. Hij wil niet dat de

reddingboot langsij komt om een opstapper over te zetten, omdat hij de boot net heeft gekocht en bang is voor schade. De andere opvarende heeft droge kleren aangetrokken en is niet meer onderkoeld. De reddingboot Joke Dijkstra neemt de begeleiding over van de Koen Oberman en laat de opvarenden bevestigen dat ze zijn aangelijnd en reddingvesten dragen en dat alle ramen en deuren dicht zijn. Dit vanwege de ruige zee. Als het jacht uit de zeegang is, kan het zelfstandig verder naar de jachthaven van de marine.



Twee vogelaars zijn de weg kwijt in de duinen van West-Terschelling. Ze worden ingesloten door water. foto **KNRM Terschelling**

KNRM-DEMONSTRATIE WORDT ECHTE REDDING

📍 WIJK AAN ZEE 📅 5 JULI 📶 ZW6

Het ene moment ben je bezig met een demonstratie voor gasten van een sponsor, het andere moment kun je meteen in het echt laten zien waarom de KNRM van levensbelang is. En krijg je er ook nog een donateur bij.

Reddingstation Wijk aan Zee heeft net een demonstratie afgerond voor gasten van sponsor TenneT, als op VHF-kanaal 16 een noodoproep binnenkomt van een zeiljacht dat stuurloos is geraakt. Reddingboot Donateur is al op het strand vanwege de demonstratie en wordt meteen gelanceerd. De vrijwilligers zien het jacht met aan boord een man en een vrouw al snel liggen, op ongeveer een halve mijl uit de kust van Castricum. De boot is haar roer kwijt; dat is op de waterlijn afgebroken. De Donateur zet twee opstappers over die een stopzak en sleepspruit aanbrengen. Met een stopzak achter de boot houdt je de boot op koers; een sleepspruit bevestig je op twee punten aan boord om er vervolgens een sleeplijn aan vast te maken. Het jachtje wordt naar de Seaport Marina in IJmuiden gesleept. Daar wordt de sleeplijn ingekort en neemt de reddingboot de boot langs, waarna deze wordt afgemeerd. Het echtpaar besluit om hun zeilvakantie af te breken en zich op te laten halen door hun dochter. De man zegt dat hij het allemaal toch wel spannend heeft gevonden en bang geweest was om te stranden. Hij bedankt de redders van Wijk aan Zee hartelijk voor hun diensten en besluit ter plekke om donateur te worden.



De geredde zeiler tussen de vrijwilligers van reddingstation KNRM Wijk aan Zee. Hij besloot als dank KNRM-donateur te worden. foto **KNRM WIJK AAN ZEE**



STUURLOOS VRACHTSCHIP

📍 HOEK VAN HOLLAND & STELLENDAM 📅 6 DECEMBER 📶 NW8

De Kustwacht arriveert bij de op drift geraakte kustvaarder.
foto **KNRM HOEK VAN HOLLAND**

Bij pogingen om tijdens een flinke storm een sleepverbinding te maken met een stuurloos geraakt vrachtschip, raakt een medewerker van de noodhulpsleper gewond.. Bij de KNRM blijft de schade beperkt tot een zeezieke opstapper.

Om kwart over 6 in de ochtend vraagt noodhulpsleper Multtraship Commander van de Kustwacht om assistentie van de KNRM. Op de Noordzee, in het aanloopgebied naar de Maasmond, moet een sleepverbinding worden gemaakt met een stuurloos geraakte coaster. Reddingboot Koos van Messel is na vijf kwartier varen stand-by en ziet vier pogingen van de Multtraship Commander mislukken. Daarbij raakt een bemanningslid van de Multtraship Commander gewond, doordat een hoge golf het schip bijna plat gooit. De bergingspoging wordt gestaakt en het slachtoffer wordt met een helikopter van boord gehaald. Een van de opstappers op de Koos van Messel wordt zodanig

zeeziek dat de reddingboot retour station moet, nadat eerst gewacht is tot reddingboot Antoinette uit Stellendam is gearriveerd. Uit het logboek van de schipper: "Helaas de inzet vroegtijdig moeten afblazen, maar de veiligheid van de eigen bemanning staat bovenaan en dat kon ik voor één opstapper helaas niet waarborgen op dat moment." 's Middags wordt de zee rustiger en lukt het de Antoinette om een sleeplijn over te varen naar het vrachtschip. Een commerciële maritieme hulpverlener had daartoe eerder ook nog een poging gedaan, met meerdere licht gewonde bemanningsleden aan boord van de berger tot gevolg. Maar die hoefden niet van boord te worden gehaald.

REDDINGSTATIONS EN MATERIEEL

Er zijn reddingstations met reddingboten van diverse klassen langs de hele Nederlandse kust en het ruime binnenwater. Dit is ook het werkgebied van Kustwacht Nederland, die reddinghelikopters en noodsleepboten paraat heeft.

Nh1816-KLASSE

19,8 x 6,5 x 1,10 m, 2 x 1.200 pk, 31 knopen
120 geredden, 6 bemanning

Nh1816*	2014	IJmuiden
---------	------	----------

ARIE VISSERKLASSE

18,8 x 6,1 x 1,05 m, 2 x 1.000 pk, 32 knopen
120 geredden, 6 bemanning

Arie Visser*	1999	West-Terschelling
Koning Willem I*	1999	Schiermonnikoog
Zeemanshoop*	2000	Breskens
Koopmansdank*	2001	Neeltje Jans
Koos van Messel*	2003	Reservevloot
Anna Margaretha*	2004	Ballumerbocht
Jeanine Parqui*	2006	Hoek van Holland
Joke Dijkstra*	2007	Den Helder
Kitty Roosmale Nepveu*	2008	Scheveningen
Antoinette*	2009	Stellendam

JOHANNES FREDERIKKLASSE

14,4 x 5,4 x 0,75 m, 2 x 680 pk, 34 knopen
75 geredden, 4 bemanning

Jan van Engelenburg*	1990	Hansweert
Graaf van Bylandt*	1996	Vlieland
Jan en Titia Visser*	1996	Eemshaven
Kapiteins Hazewinkel*	1997	Urk
Dorus Rijkers*	1997	Reservevloot

VALENTIJN & VAN WIJKKLASSE

10,6/11,0 x 4,1 x 0,75 m, 2 x 430 pk, 34 knopen
50 geredden, 4 bemanning

Annie Jacoba Visser*	1993	Lauwersoog
Donateur*	1993	Wijk aan Zee
Annie Poulisse*	1995	Zandvoort
Alida*	1995	Hindeloopen
Wiecher en Jap Visser-Politiek*	1996	Harlingen
Watersport-KNWW*	1997	Enkhuizen

Frans Verkade*	1997	Marken (tot 2024)
De Redder*	2001	Reservevloot
Winifred Lucy Verkade-Clark*	2002	Cadzand
Frans Hogewind*	2003	Terschelling-Paal 8
Uly*	2003	Westkapelle
George Dijkstra*	2005	Ter Heijde
Paul Johannes*	2007	Noordwijk aan Zee
Edith Grondel*	2016	Katwijk aan Zee
Riet en Jan Van Wijk*	2022	Reserve
Pauline*	2024	Lemmer
Irene & Henk*	2025	Egmond aan Zee
Alies en Evert Floor*	2025	De Cocksdorp
Trudy Bakhuis*	2025	Lelystad
Nr. 6 - in aanbouw	2025	Marken
Nr. 7 - in aanbouw	2025	Lauwersoog

NIKOLAASKLASSE

9,0 x 2,9 x 0,5 m, 2 x 250 pk, 34 knopen
20 geredden, 3 bemanning

Nikolaas Wijsenbeek*	2009	Huizen
KBW 1910*	2009	Dordrecht-Zuid
Oranje*	2010	Veere
Evert Floor*	2010	Elburg
Fred*	2011	Neeltje Jans
Tjepke Ekkelboom*	2011	Dordrecht-Noord
Bernardine*	2012	Medemblik
't Span*	2013	Andijk
Bert en Anneke Knappe*	2013	Ouddorp
Royal Flush*	2014	Reservevloot
Cornelis Dito*	2014	Oudeschild
Springbok*	2015	Lauwersoog
Johanna Maria*	2016	Reservevloot
Valerie Struis*	2017	Stellendam
Op Dreef*	2023	Den Oever
Pieter Houbolt*	2023	Blaricum
Afwijkend model, gelijke afmetingen:		
Johanna Margareta*	2003	Opleidingsvaartuig

ATLANTICKLASSE

6,5 x 2,2 x 0,7 m, 2 x 70 pk, 30 knopen
12 geredden, 3 bemanning

Maria Hofker*	2004	Ameland-Nes
Edzard Jacob*	2004	Schiermonnikoog
Koen Oberman*	2005	Callantsoog
Maria Paula*	2006	Reservevloot
Griend*	2006	Ouddorp
Palace Noordwijk*	2006	Lemmer
Veronica*	2007	Reservevloot
Neeltje Struijs*	2007	Hindeloopen
Corrie Dijkstra-van Elk*	2007	Enkhuizen
Baron van Lynden*	2008	Ouddorp
Dolfijn*	2008	Petten

Afwijkend model, gelijke afmetingen:		
Blaricum 1		Opleidingsvaartuig
Marinus Cornelis*	2016	Urk
Chios*	2016	Harlingen

CHATERINA D-KLASSE

7,5 x 2,2 x 0,7 m, 2 x 115 pk, 32 knopen

Chaterina D*	2023	Vlieland
Bertien*	2025	Marken
Jaap Pronk*	2025	Scheveningen
in aanbouw*	2025	Hindeloopen
in aanbouw*	2025	Schiermonnikoog

* Deze reddingboten werden de KNRM geschonken.

FLOATKLASSE

5,1 x 2,0 x 0,3 m, 50 pk, 25 knopen
5 geredden, 3 bemanning

Tonijn	1991	Terschelling-Paal 8
Zalm*	1992	De Koog
Leng	1992	Breskens
Fint	1992	Reservevloot
Meun	1992	Reservevloot
Heek	1993	Reservevloot
Meerval	1996	Reservevloot
Johan Heeres*	2016	Reservevloot

KUSTWACHT NEDERLAND

Vanuit het Kustwachtcentrum in Den Helder worden reddingboten van de KNRM gealarmeerd. De Kustwacht heeft zelf geen reddingboten, maar wel reddinghelikopters (gestationeerd op vliegveld Midden-Zeeland en De Kooij), drie noodsleepboten (gestationeerd op zee posities) en twee patrouillevliegtuigen (gestationeerd op Schiphol).



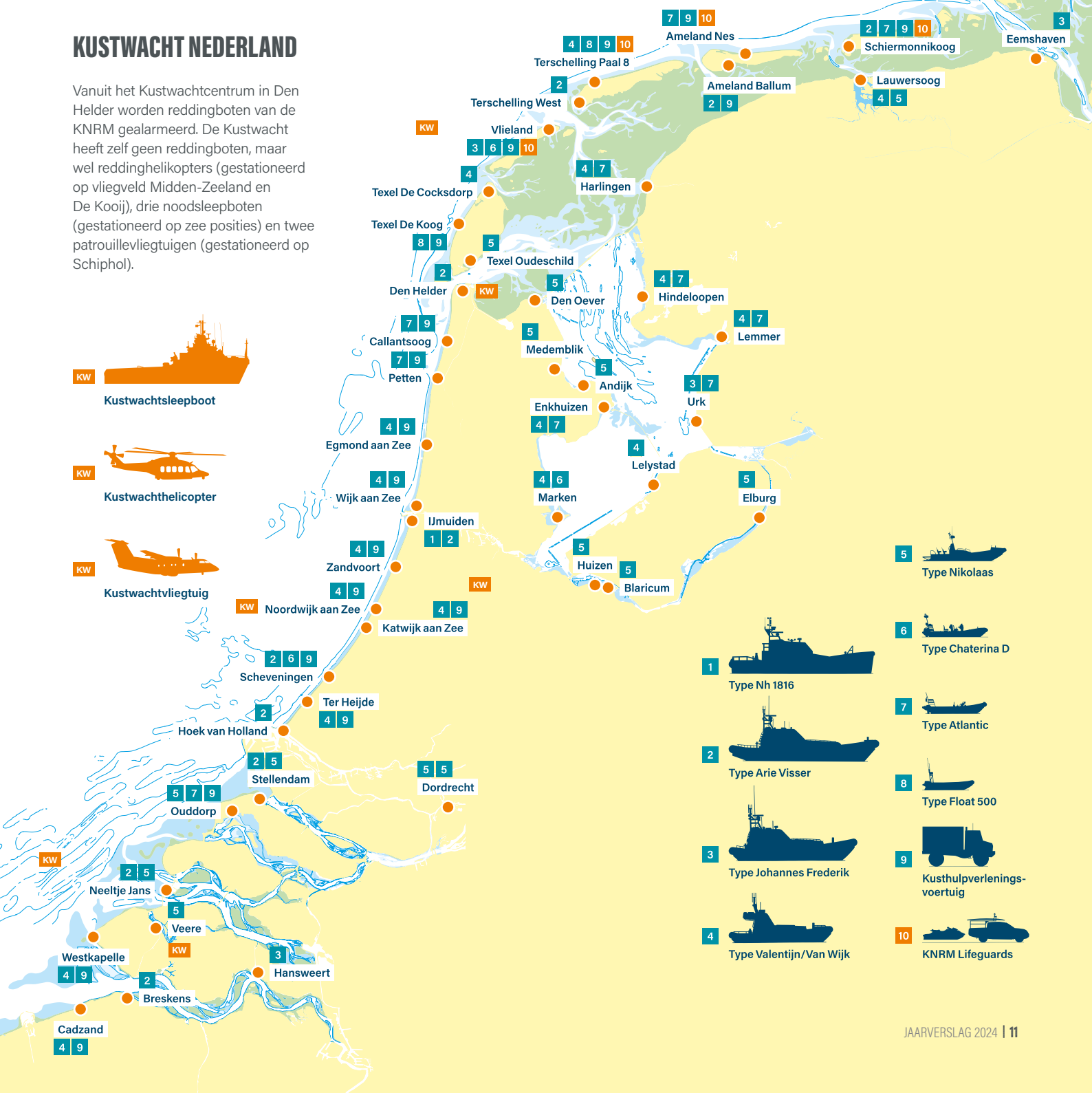
Kustwachtsleepboot



Kustwachthelicopter



Kustwachtvliegtuig



DIENSTVERLENING VAN DE KNRM

Het grootste deel van de inzet van de KNRM wordt uitgevoerd door de 45 reddingstations. De reddingstations hebben de beschikking over reddingboten en kusthulpverleningsvoertuigen. Met 1.500 vrijwilligers zorgen zij voor 24-uurs inzetbaarheid en kan elke alarmering binnen 10 minuten worden opgevolgd.

Search and Rescue is de verzamelnaam voor spoedeisende hulpverleningen. De alarmeringen komen vanuit het Kustwachtcentrum en de meldkamers van de Veiligheidsregio's.

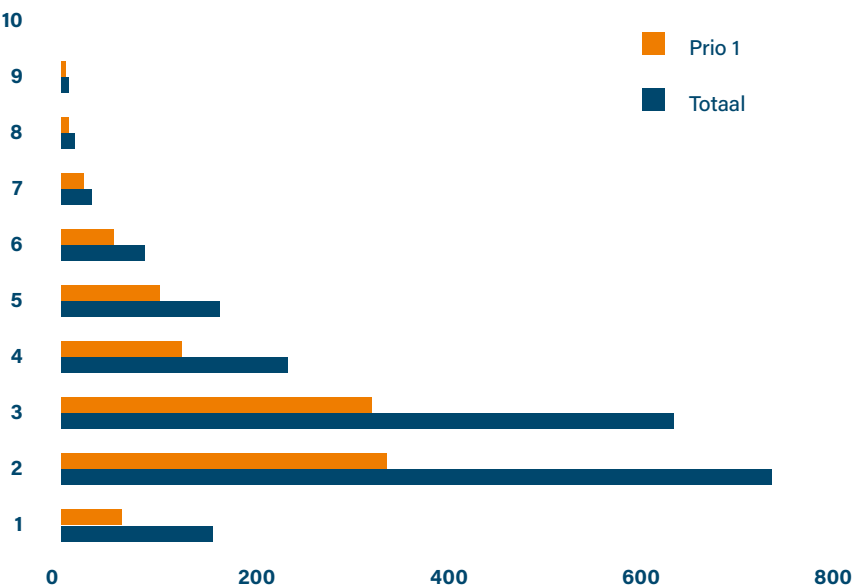
De KNRM is ook beschikbaar voor niet-spoedeisende hulp, als de omstandigheden en beschikbaarheid het toelaten. De inzet hiervoor wordt gecoördineerd door de vrijwillige operators van het KNRM Helpt assistentiecentrum.

AARD VAN DE ACTIES DOOR REDDINGSTATIONS

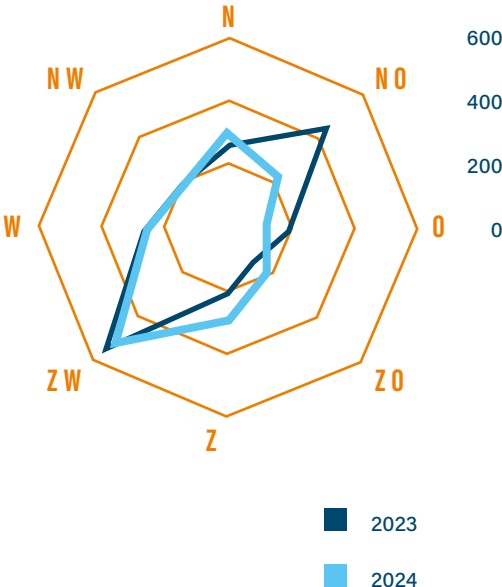
	2024	2023	2022
Hulpverlening SAR - Redding	719	1.101	882
Hulpverlening niet-spoedeisend	662	545	879
Hulpverlening SAR - Zoekactie	260	252	301
Patiëntenvervoer - strand	127	140	137
Diversen	77	58	4
Medische Evacuatie	75	80	70
Patiëntenvervoer - eilanden	71	99	95
Stoffelijk overschot bergen	-	12	6
Diensten - Dieren	56	13	60
Diensten - Sociaal vervoer	16	63	90
Totaal	2.063	2.363	2.524
Geredden	3.016	3.397	4.005

DE WIND

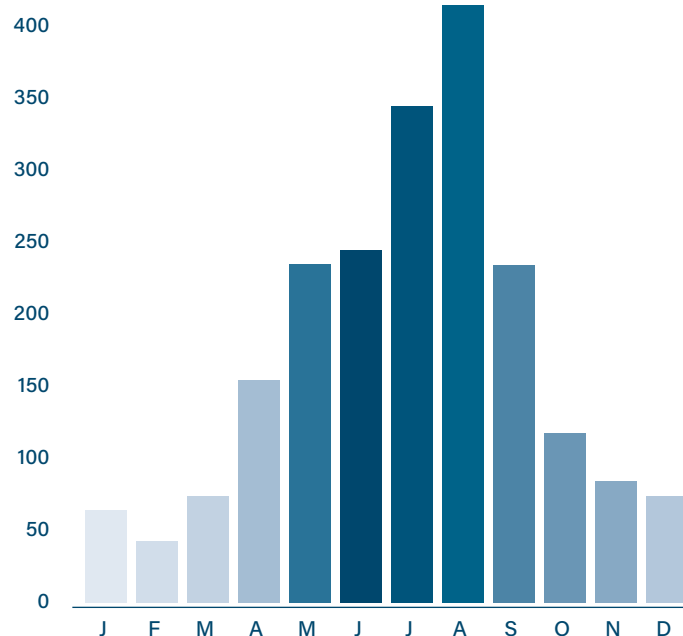
WINDKRACHT TIJDENS DE INZET



WINDRICHTING TIJDENS DE INZET



INZET REDDINGSTATIONS PER MAAND 2024



ACTIE TEN BEHOEVE VAN

	2024
Zeilboot	643
Diversen	376
Motorboot	242
Zwemmer	99
Kitesurfer	93
Vermissing	80
Dieren	69
Open motorboot	67
Strandbezoeker	61
Windsurfer	54
Overig	44
Visserij	37
Catamaran	34
Charterschepen	31
Sportvisboot	28
Open zeilboot	27
Koopvaardij	22
Binnenvaart	16
Kano/kayak	14
Golfsurfer	13
Overheid	5
Veerboot	3
Baggerschepen	3
Duiker	2
Totaal	2.063

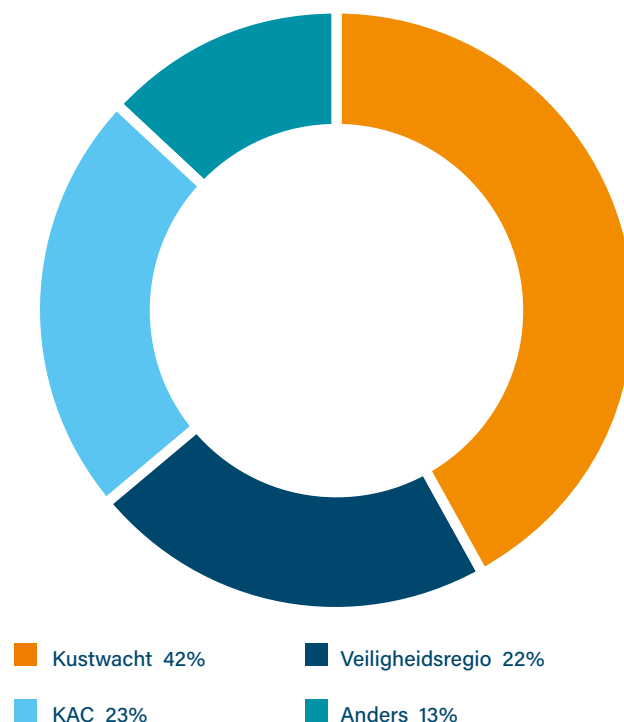
GEBIEDEN

	Aantal
Noordzee	537
Zuidhollandse- en Zeeuwse wateren	321
Waddenzee	289
IJsselmeer	245
Strand/duin	243
Markermeer	178
Randmeren	153
Havengebied	73
Lauwersmeer	18
Dorp/stad	15

VOORNAAMSTE OORZAAK VAN INCIDENTEN

Voortstuwingsproblemen	559
Vaartuig aan de grond	263
Persoon vermist	164
Averij	86
Zwemmer in problemen	69
Onvoldoende kennis	65
Suicide poging	48
Vaartuig maakt water	47
Ongeval aan boord	43
Brand aan boord	29
Conditie bemanning	21

GEALARMEERD DOOR

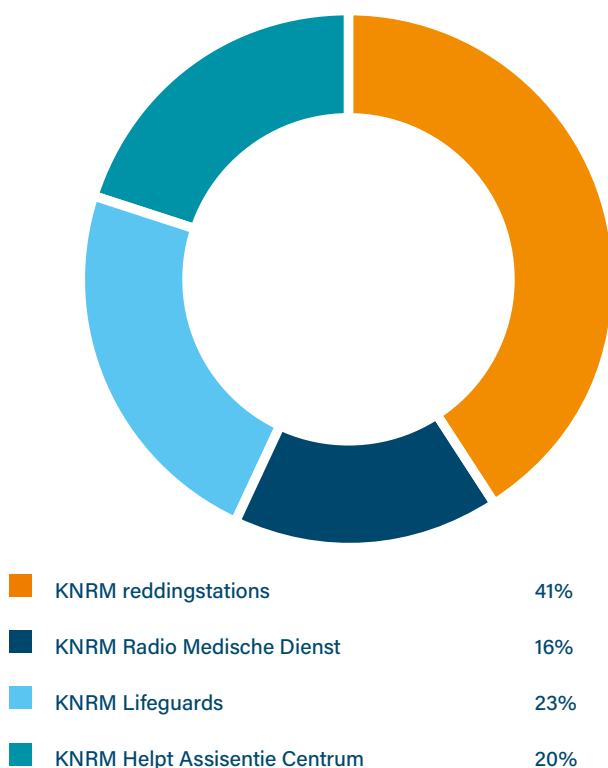


DIENSTVERLENING 2024

DE TOTALE DIENSTVERLENING VAN DE KNRM IN 2024 BESTOND UIT

KNRM reddingstations	2.063
KNRM Radio Medische Dienst	803
KNRM Lifeguards	1.134
KNRM Helpt Assistentie Centrum	1.008
Totaal	5.008

TOTALE KNRM-DIENSTVERLENING

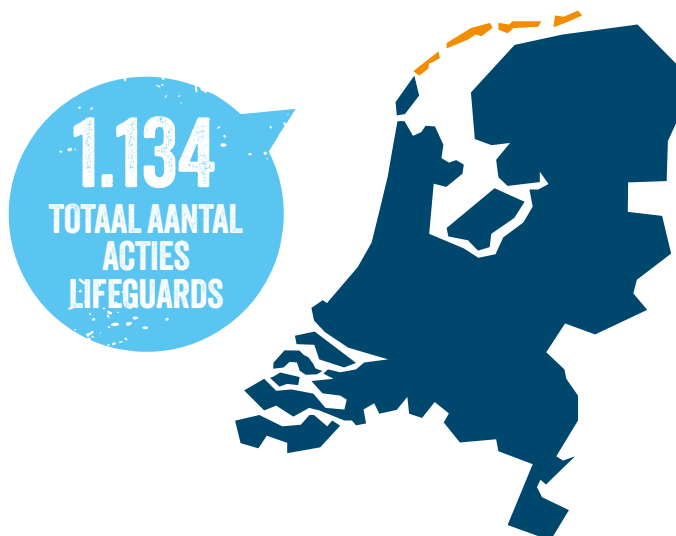


TOTAAL INZET KNRM TEN BEHOEVE VAN

	totaal	RMD	stations	lifeguards	KAC
Beroepsvaart	900	783	117		
Watersport, boten	2.083	20	1.055		1.008
Watersport, surfers	160		160		
Zwimmers	116		99	17	
Recreanten strand	1.017			1.017	
Personen aan wal	141		141		
Dieren	69		69		
Diverse diensten	146		46	100	
Onbekende herkomst	376		376		
Totaal	5.008	803	2.063	1.134	1.008

LIFEGUARDS OP DE WADDENEILANDEN

DE STRANDEN VAN Terschelling, Ameland, Vlieland en Schiermonnikoog



Op de Friese Waddeneilanden hielden lifeguards in de zomermaanden toezicht. Hun taak heeft vooral een preventieve functie. Door toezicht te houden op de veiligheid van badgasten worden incidenten voorkomen. De toezichtkosten die aan deze taak zijn verbonden, zoals loonkosten voor de lifeguards, worden door de gemeenten vergoed aan de KNRM op basis van een dienstverleningsovereenkomst.



werkdagen
(manuren)



mensen uit het
water gehaald



schoon en veilig
strand



EHBO met medische
assistentie/nazorg



EHBO inzet



ouder en kind
hereniging

VLAGGEN 2024

	Rode vlag	Gele vlag	Windvaan	Geen vlag
Vlieland 2 posten	5	9	21	5
Terschelling 3 posten	14	28	56	6
Ameland 4 posten	50	82	121	19
Schiermonnikoog 1 post	47	74	128	27
Totaal	40	104	272	276



RUSTIGE ZOMER VOOR KAC EN KNRM-LIFEGUARDS

Op de vier Friese Waddeneilanden hielden deze zomer elke dag zo'n dertig lifeguards, verdeeld over tien lifeguardposten, de badgasten op het strand in de gaten, terwijl 24 KAC-operators veelal vanuit huis hun oproepen voor niet-spoedeisende hulp beantwoordden. Beiden spreken van een niet al te drukke zomer.

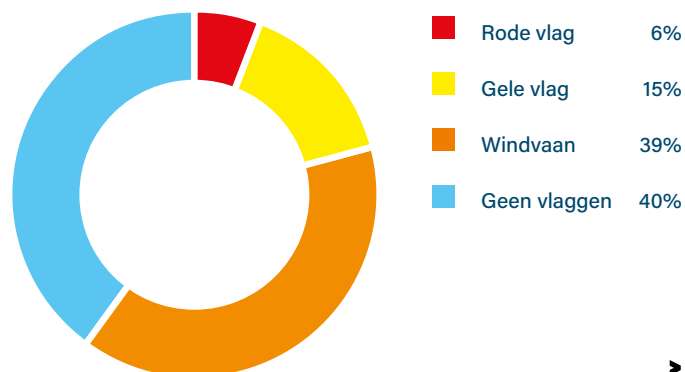
tekst ANNE-FLEUR PEL | fotografie MARTIJN BUSTIN

Sander Kuipers, coördinator KNRM Helpt Assistentie Centrum (KAC), vertelt: "Dit zomerseizoen was iets rustiger dan vorig jaar, qua aantal telefoontjes (1.084) zitten we tussen de aantallen van 2023 (1.164) en 2022 (900) in. Iets minder dan vijftig procent van alle meldingen wordt opgevolgd met de inzet van een reddingboot, we hebben het daarin 0,2 procent beter gedaan dan vorig jaar. De hulp op afstand is gegroeid van 17,2 procent naar 20,4 procent. Het doel is om meer hulp op afstand te bieden, dus ik ben blij dat dat aandeel opnieuw omhoog is gegaan. Verder blijkt dat het gros van de meldingen weer 'voortstuwingsproblemen' is geweest (42 procent). Op nummer twee staat 'vaartuig aan de grond' (20 procent). We hebben inmiddels de zomer geëvalueerd met de KAC-operators en met al hun bevindingen bereiden we ons weer voor op het nieuwe seizoen!"

Enno de Haan, coördinator KNRM Lifeguards, vult aan: "Ook voor de in totaal 103 lifeguards was het een relatief rustige

zomer. Het rustige weer bracht veel mensen naar het strand, maar er kwamen er minder in de problemen. Er zijn 988 kleine EHBO-handelingen verricht, dan moet je denken aan snij- en schaafwonden, insectenbeten en splinters. Vooral het aantal kwallenbeten was erg hoog dit jaar. Er zijn zeventien grote EHBO-inzetten geweest met ambulance of arts en twaalf kinderen herenigd met hun ouders. In totaal zijn er fors meer inzetten geweest dan de afgelopen jaren, namelijk 1.134. De introductiedag voor de nieuwe KNRM Lifeguards zit erop en de selectiedagen op 2 en 8 maart in Amsterdam staan al gepland."

VLAGGEN OP DE WADDEN 2024



'JE HEBT EEN SEIZOEN NODIG OM GOEDE LIFEGUARD TE WORDEN'

DE LEUKSTE BAAN VOOR DE ZOMER

In de drukke zomermaanden bewaken de KNRM-Lifeguards de stranden van de Friese Waddeneilanden en zorgen ervoor dat de badgasten veilig kunnen zwemmen in een afgebakend gebied. Niels Baltussen verzorgt de trainingen en legt uit wat iemand in huis moet hebben om een goede lifeguard te zijn.

tekst ANNE-FLEUR PEL | fotografie NIELS BALTUSSEN

Niels Baltussen is op Vlieland lifeguard-coördinator en trainer, én opstapper bij het KNRM-reddingstation daar. Vorig jaar had hij zo'n 25 aspirant KNRM lifeguards klaargestoomd voor het nieuwe zomerseizoen. Elf weken lang houden zij toezicht op badgasten die zwemmen tussen de vlaggen. Het is best lastig om elk jaar weer geschikte kandidaten te vinden. "De poel om uit te vissen lijkt steeds kleiner te worden," zegt Niels. "Overal is natuurlijk personeelstekort en dat merken wij ook." Toch is het vinden van geschikte lifeguards ook dit jaar weer gelukt. De opleidingsdagen vonden plaats in mei en juni. "We verwachten van de KNRM Lifeguards dat ze goed kunnen zwemmen, een teamplayer zijn, en fit, scherp en stressbestendig. Op een drukke zomerdag moet je constant alert en geconcentreerd zijn. Na zo'n dag ben je bekaf. Maar er zitten ook rustigere dagen tussen, dan is er veel ruimte om te trainen en je kennis en ervaring te vergroten."

INTENSIEVE TRAININGEN

Als aankomend KNRM

Lifeguard volg je drie basisopleidingen. De basistraining lifeguard op Vlieland, de waterscooter (Rescue Water Craft) training in Katwijk aan Zee en de training met de 4x4 terreinwagen op Vlieland. Dit is een grote investering, dus is de eis dat je minimaal vier weken inzetbaar moet zijn in het daaropvolgende zomerseizoen. "De basisopleiding bestaat uit een zwem- en een EHBO-training, waarbij je leert over het behandelen van kleine sneetjes tot interne bloedingen en reanimaties en een training communicatie over de portofoon en met hulpdiensten. En natuurlijk redding-skills. Je leert hoe je slachtoffers uit het water haalt in verschillende condities en met verschillende hulpmiddelen, zoals de rescue board en rescue tube. Het zijn intensieve dagen."

LOKALE KENNIS

Niels heeft vrij snel door of iemand het in huis heeft om een goede lifeguard te worden. Maar als deze kwaliteiten er op de training niet helemaal uit komen, wil dat niet zeggen dat je geen goede lifeguard kunt



NIELS BALTUS

Niels (35) woont op Vlieland. Hij is coördinator en trainer van de KNRM Lifeguards en opstapper bij reddingstation Vlieland. Hij was eerder zes zomerseizoenen KNRM-lifeguard op de stranden van Terschelling, Ameland en Vlieland.



SUZANNE KNAPPMANN

Suzanne (21) studeert Human Geography and Planning in Groningen. Ze draait deze zomer voor de tweede keer mee als KNRM-lifeguard op Terschelling.



worden. "Als ze het examen van de basistrainingen goed afleggen, mag je ervan uitgaan dat de kennis en skills voldoende zijn. Een echte KNRM Lifeguard word je pas op het eiland. Dan doe je lokale kennis op en ga écht trainen. Bij de basistraining op de waterscooter leer je bijvoorbeeld hoe je veilig en zelfstandig kunt trainen. Pas op het eiland leg je een examen af om operationeel te mogen varen."

"Het is ook onmogelijk om een aankomend KNRM Lifeguards alles te leren wat ze kunnen tegenkomen. We leren ze vooral protocollen,



Op het strand van Vlieland oefenen de aspirant KNRM-lifeguards. Zij worden klaargestoomd voor het nieuwe zomerseizoen.

terugkomdag voor de KNRM-lifeguards van alle eilanden. Zo houden we ze ook na het zomerseizoen een beetje aangesloten.”

GROEIEND ZELFVERTROUWEN

De Groningse studente Suzanne Knappmann (21) heeft net alle drie de basisopleidingen afgerond. Vanaf 6 juli gaat ze zes weken als KNRM Lifeguard aan de slag op Terschelling. Na drie zomers in de horeca te hebben gewerkt op Vlieland, wilde ze iets anders. “Een vriend vertelde er enthousiast over en toen ik de oproep op Instagram zag, heb ik me aangemeld. Ik heb als atleet een goede basisconditie, maar de eerste keer in zee zwemmen viel me toch best zwaar. Dat is wel iets anders dan baantjes trekken in het zwembad! Maar na veel trainen, gaat het steeds beter.”

Voor de basistraining lifeguard verbleef ze een week op Vlieland. “Dat was echt superleuk! Overdag krijg je theorieles en aan het einde van de dag doe je in zee praktijkervaring op. In het begin vond ik het wel spannend om mezelf in deze hulpverlenende rol met veel verantwoordelijkheid te zien. Maar gedurende de week groeide mijn zelfvertrouwen, omdat ik meer en meer leerde over hoe je moet handelen in bepaalde situaties. Natuurlijk weet je pas echt hoe je reageert in een noodsituatie als die zich voordoet, maar ik ben er goed voor getraind. En ik ben niet alleen.” Suzanne heeft er ontzettend veel zin in. “Voor mij is op het strand zijn het leukste wat er is. Ik wil dat ook de vakantiegangers veilig kunnen genieten in zee. En ik verwacht een hoop gezelligheid!” ◀



zodat ze weten hoe je in verschillende situaties moet handelen. Daarna trainen we scenario's. Je hebt wel een seizoen nodig om een goede KNRM Lifeguard te worden. In mijn ogen is het de mooiste zomerbaan die er is. Bij welke vakantiebaan zit je de hele dag op het strand met een hecht team, mag je mensen helpen en krijg je een waterscooter onder je kont of een grote 4x4-wagen?”

SAMENWERKING

Er zijn situaties die KNRM Lifeguards niet zelfstandig kunnen oplossen. Bijvoorbeeld als er veel slachtoffers

zijn of de actie te ver op zee is. Dan wordt via de Kustwacht de KNRM-reddingboot ingeschakeld. “De reddingbootbemanning ondersteunt de KNRM Lifeguards. Daar zijn ze erg blij mee. Ze weten dat goed getrainde vrijwilligers hen komen helpen. Op Vlieland

probeer ik twee keer per seizoen een scenario uit te denken waarbij KNRM Lifeguards samenwerken met opstappers. Daarna varen ze een stukje mee en volgt een gezellige barbecue en een biertje. Om feeling te houden met elkaar. Na het seizoen organiseren we een

SUZANNE KNAPPMANN

‘GEDURENDE DE WEEK GROEIDE MIJN ZELFVERTROUWEN, OMDAT IK STEEDS MEER LEERDE HOE JE MOET HANDELEN IN BEPAALDE SITUATIES’



E-MAIL



VOICE-VERBINDING



NIET-GEREGISTREED

WEETJES

De vijf artsen van de KNRM Radio Medische Dienst gaven 803 keer een radio-medisch advies aan een zeevarende ergens op de wereld.

De artsen adviseren ook over het vervoer van de patiënt. In noodgevallen zal de arts een evacuatie per helikopter of reddingsboot laten uitvoeren naar een ziekenhuis aan de wal. Bij minder spoed blijft de patiënt aan boord tot in de eerstvolgende haven.

KNRM-RADIO MEDISCHE DIENST IS HUISARTS OP ZEE

Bij medische problemen aan boord van een zeeschip kun je sinds jaar en dag de Radio Medische Dienst (RMD) van de KNRM raadplegen voor hulp. 24 uur per dag, overal ter wereld. In 2024 werden de vijf artsen, die dit werk naast hun dagelijks werk doen, 803 keer ingeschakeld.



AREND JANSEN

Arend Jansen is één van de vijf RMD-artsen. Hij is havenarts/huisarts met een praktijk in Amsterdam en kent de zeevarende wereld als geen ander. Zijn radio medische adviezen geeft hij vanuit zijn praktijk, of in de vrije tijd vanuit huis.

HELIKOPTER UITGEVLOGEN NA VAL OP BORST

Als bij een medisch spoedgeval iemand van boord moet worden gehaald om naar het ziekenhuis te worden vervoerd, spreek je van een medische evacuatie (afgekort 'medevac'). Huisarts Arend Jansen vertelt over een recent ongeval aan boord en de medevac die hij begeleidde.

Op een woensdagavond rond 23.00 uur werd ik thuis gebeld. Op een 'schip met Turkse bemanning voor de kust bij Hoek van Holland was iemand gevallen en op zijn borst terecht gekomen. De bemanning was erg in paniek, het slachtoffer had last met adem halen en een zwelling op de borst.

"Meestal checkt men zelf eerst de vitale functies van de patiënt voordat ze ons bellen: bloeddruk, pols en ademhaling. Maar dat hadden ze nog niet gedaan, dus daar heb ik ze bij geadviseerd. Ook vroeg ik om een foto van de zwelling per e-mail te sturen. Terwijl ik op de foto wachtte, zorgde ik dat de Kustwacht alvast een reddinghelikopter gereed hield.

De zwelling zag er inderdaad pijnlijk uit, maar ik kon het niet helemaal goed beoordelen. Zekerheidshalve liet ik de Kustwachthelikopter vanaf Vliegveld Midden-Zeeland alarmeren. Die bleek niet beschikbaar, dus is de Kustwachthelikopter uit Den Helder Airport gekomen. Dat gaat met zo'n 200 kilometer per uur, dus redelijk snel. Ik begreep later vanuit de helikopter dat er mogelijk sprake was van gebroken ribben. Ik heb daarna geen terugkoppeling meer ontvangen vanuit het ziekenhuis, maar ik mag ervan uitgaan dat hij goed is opgevangen en verzorgd." ◀





CONSULTEN PER SOORT SCHIP

	2024
Koopvaardij	301
Offshore activiteiten (wind/olie/gas)	150
Visserij	73
Baggeraars en duikondersteuners	37
Tanker	0
Bruine vloot/ charterzeilvaart	1
Pleziervaart	20
Cruiseschepen en ferries	39
Sleepboot	19
Grote zeilvaart	8
Marine/patrouillevaart	4
Overig	105
Totaal aantal consulten	803

REDEN VAN RADIO MEDISCH VERZOEK

Ziekte	686
Verwonding	84
Overig	8
Advies/Voorlichting	5
Verbranding	7
Intoxicatie	1
Vervolgconsult	12

VAARADVIES

Blijft aan boord, vaarroute ongewijzigd	696
Van boord in de volgende haven	47
Evacuatie zelf of deviatie naar noodhaven	17
Evacuatie SAR-NL helikopter	28
Evacuatie KNRM reddingboot	7
Evacuatie derden	4
Aangegeven in eerder consult	2
Overig	2

VAARGEBIED AANVRAGER

Rest van de wereld	716
Europa	62
Nederlands Continentaal Plat	23
Binnenwateren	0
Onbekend (niet gevraagd)	2

TIPS VAN DE KNRM VOOR VEILIG VAARSEIZOEN

GOEDE VOORBEREIDING VOORKOMT VEEL PROBLEMEN OP HET WATER

Vorig jaar kwam de KNRM 2.063 keer in actie. In ruim een kwart van de gevallen voor motorproblemen en in bijna 15 procent was de reddingsactie het gevolg van een navigatiefout. Vaak vermijdbare situaties die niet alleen kunnen leiden tot gevaarlijke omstandigheden voor de watersporters zelf, maar vaak ook onnodige inzet vragen van de reddingsdiensten.

tekst ANNE-FLEUR PEL | fotografie ANNEKE JONGBLOED

ARIËN BUREN

Ariën is van jongs af aan betrokken bij de KNRM. Hij ging als kind al mee met zijn vader die bij KNRM Terschelling Paal 8 vrijwilliger is. Ariën was eerder bemanningslid bij KNRM Harlingen, IJmuiden, Terschelling en Eemshaven. Nu woont hij in het Groningse Kiel-Windeweer en is sinds 2 jaar vrijwillig operator bij het KAC.

Met het watersportseizoen voor de deur betekent dit voor de vrijwilligers van de KNRM opnieuw topdrukke. Door verstandig gebruik van navigatiemiddelen, actuele kaarten, voldoende kennis van het vaargebied en gedegen reisvoorbereiding kunnen echter veel reddingsacties worden voorkomen. Ariën Buren is een ervaren operator bij het KNRM Assistentie Centrum (KAC), het 'digitale reddingstation' waar watersporters bij niet spoedeisende hulpvragen terecht komen. Als KNRM-vrijwilliger weet hij als geen ander hoe belangrijk veiligheid op het water is en benadrukt het belang van goede voorbereiding.

VOORKOM MOTORPECH

"Aan het begin van het vaarseizoen zien we vaak problemen door achterstallig onderhoud", vertelt Ariën. "Mensen denken dat hun boot het wel 'gewoon' zal doen, omdat hij vorig jaar ook goed functioneerde. Ze vergeten bijvoorbeeld hun brandstof te verversen of filters te vervangen. Dan varen ze na de winter weer uit en komen erachter dat hun motor niet meer start of zelfs stilvalt op open water."

Vergeet ook niet het regelmatig controleren van alle communicatie- en navigatieapparatuur. Een goed functionerende marifoon kan in noodsituaties betrouwbaarder zijn dan een mobiele telefoon. En zorg voor een aparte accu voor accessoires, zoals navigatieverlichting en de marifoon. Dit zorgt ervoor dat essentiële apparatuur operationeel blijft, zelfs bij stroomuitval.

NAVIGEREN KUN JE LEREN

Veel watersporters onderschatten het belang van gedegen navigatiekennis. De vrijwillige redders maken vaak mee dat



ARIËN BUREN

'SOMS SCHRIKKEN MENSEN ENORM ALS ZE WATER IN DE BOOT ZIEN, TERWIJL HET SIMPEL OP TE LOSSEN IS DOOR EEN BOUT AAN TE DRAAIEN'

KNRM HELPT
ASSISTENTIE
CENTRUM

2024

23



OPERATORS

24/7

TERECHT KUNNEN VOOR
NIET-SPOEDEISENDE HULP

1.008

AANTAL HULPVRAGEN
DIE BINNENKWAMEN

PERCENTAGE

47%

INZET REDDINGBOOT KNRM

22%

HULP OP AFSTAND

8%

GEEN HULP

9%

OPGESCHAALD NAAR
KUSTWACHT (PRIO 1)

1%

GEBRUIKERSFOUTEN

40.000
KNRM
HELPT-APP
GEBRUIKERS

OPVOLGING VAN DE MELDINGEN

2024

Opgelost met inzet reddingboot	473
Telefonisch opgelost	99
Opgelost door derde partij	100
Doorverwijzing naar maritieme hulpverlener	20
Opgeschaald naar Kustwacht (prio 1)	95
Buiten inzetgebied	22
Hulpvraag ingetrokken	56
Niets aangetroffen	1
Gebruikersfouten	13
Algemene vragen	21
Overig, niet gedefinieerd	108
Totaal	1.008

watersporters navigeren met wegenkaarten of Google Maps, waarbij het goed kan misgaan. Het begrijpen van markeringen, lijnen, symbolen en afkortingen op een echte zeekaart is ontzettend belangrijk voor een veilige vaartocht.

Naast navigatieproblemen vormt plotselinge weersomslag een groot risico. Drie belangrijke voorzorgsmaatregelen zijn: check verschillende weersbronnen (weerkaarten, windvoorspelling en KNMI-verwachtingen), observeer de lucht op warme dagen voor mogelijke onweerswolken, en neem weerswaarschuwingen serieus.

DRAAG EEN REDDINGSVEST

Volgens Ariën kan veel ellende worden voorkomen door een paar basismaatregelen. "Het begint al met het dragen van een reddingsvest. Mensen vinden het soms oncomfortabel, maar het is het belangrijkste reddingsmiddel op het water. Controleer het reddingsvest voor ieder gebruik en laat het één keer in de twee jaar keuren".

ZELFREDZAAMHEID

Het belang van zelfredzaamheid is groot. "We proberen altijd eerst samen met de watersporter naar een oplossing te zoeken. Vorige zomer had ik iemand aan de lijn op het Grevelingenmeer. Motor kapot, maar het was prachtig zeilweer. Ik vroeg: 'Wat vindt u van het idee om zeilend richting uw thuishaven te gaan?' Soms hebben mensen daar gewoon niet aan gedacht."

DANKBAARHEID

Ariën merkt dat hulpvragers dankbaar zijn als hij ze weer op weg heeft kunnen helpen. "Soms bellen mensen later terug om te vertellen dat ze veilig zijn aangekomen. Of ze sturen een taart naar het reddingstation. Dat is altijd mooi om te horen, maar uiteindelijk doen we het gewoon omdat we de mensen willen helpen." ◀

VEILIG UIT VEILIG THUIS

KNRM HELPT APP

De gratis app van de KNRM is echt een uitkomst. Je kunt vaarvoorbereiding doen, routes plannen en informatie vinden over bijvoorbeeld bruggen en sluisen. Ook kun je je locatie delen met thuisblijvers, wat vaak een fijn gevoel geeft. De app kan anderen zelfs waarschuwen als je niet op tijd op je bestemming aankomt.

VRIJWILLIGERS

De kern van de KNRM wordt gevormd door vrijwilligers. Zij worden voor de uitoefening van hun taken ondersteund door betaalde krachten van het kantoor in IJmuiden en de regio's waarin de stations zich bevinden. Samen maken zij het mogelijk 24 uur per dag beschikbaar te zijn voor alle kerntaken. Zij weten zich daarbij financieel en moreel gesteund door donateurs.

De beschikbaarheid, opleiding en oefening van de vrijwilligers bij de KNRM zijn essentiële aandachtsgebieden. Werving van vrijwilligers vergt jaarlijks meer aandacht. De instroom is goed, maar de beschikbaarheid per persoon wordt minder, waardoor meer vrijwilligers nodig zijn voor de continuïteit van het reddingstation. Dit heeft ook consequenties voor de kosten van opleidingen en persoonlijke uitrusting van de redders.

OPLEIDINGEN

Elke vrijwilliger bij de KNRM krijgt een breed pakket aan opleidingen. Van vaartrainingen tot theoretische kustnavigatie en van EHBO tot kleine blusmiddelen.

Van beginnende opstappers tot leidinggevende schippers zijn er tal van gespecialiseerde opleidingen, die ervoor zorgen dat elk teamlid met kennis van zaken aan boord stapt. Veel opleidingen worden verzorgd door externe aanbieders, maar de KNRM verzorgt zelf het grootste deel van de praktische opleiding. Veelal door een goede train-de-trainer methode.

De SAR Craft Operations (SCO) cursus wordt georganiseerd in IJmuiden in groepen van zeven (aankomend) opstappers. Het is de afsluitende training na vaak al enkele jaren als aankomend opstapper te hebben meegedraaid op een reddingstation. De trainers van de SCO-cursus zijn ervaren KNRM'ers en matchen goed met de cursisten. In zeven dagen tijd worden de laatste puntjes op de i gezet en na deze week gaan de cursisten terug naar hun reddingstation als volwaardig opstapper. ◀

OP 31 DECEMBER 2024 STONDEN DE VOLGENDE AANTALLEN MEDEWERKERS INGESCHREVEN:

1.209	Bemanningsleden (vrijwillig)
8	Schippers (beroeps)
206	Plaatselijke commissieleden (vrijwillig)
8	Raad van toezicht leden (vrijwillig)
27	Technisch en operationeel personeel (beroeps)
36	Kantoorpersoneel (beroeps)
12	Medische en technische adviseurs (vrijwillig)
14	Vrijwilligers kantoor
50	EHBO instructeurs
15	Vrijwilligers beurzen en lezingen
11	Bunkerbootreders
2	Vrijwilligers werkplaats
8	Vrijwilligers preventie
27	KAC vrijwilligers
5	Artsen Radio Medische Dienst (bezoldigd)



VRIJWILLIGERS IN CIJFERS

VROUWELIJKE VRIJWILLIGERS

Onder de vrijwillige bemanningsleden zijn 127 vrouwen

Onder plaatselijke commissie- en raad van toezichtleden zijn 53 vrouwen

MUTATIES

Aantal mutaties in het hele personeelsbestand (vrijwilligers en beroeps)

• In dienst	160
• Uit dienst	105
• Overleden	3

GEMIDDELDE LEEFTIJD

Bemanning	43 jaar
Plaatselijke commissie	57 jaar
Beroeps personeel	49 jaar

GEMIDDELD DIENSTVERBAND IN JAREN

Bemanning	10,4
Plaatselijke commissie	9,4
Beroeps	9,4

De vrijwilligers maakten in 2024 ruim 335.000 onbetaalde uren voor hun werkzaamheden bij en door de KNRM.



DE THUISBLIJVERS

Wat vindt het thuisfront ervan dat hun geliefde of ouder vrijwilliger is bij de KNRM? Dat hij of zij 24/7 *stand-by* is en bij nacht en ontij met onbekende bestemming verdwijnt. De thuisblijvers van drie vrijwilligers delen hun verhaal.

tekst ANNE-FLEUR PEL EN RINSKE WELS

fotografie OLAF KRAAK, MARIO RENTMEESTER EN LAURA CONIJN

EMILIE REUCHLIN (42)

Emilie is natuurbeschermer en zeebioloog en zet zich met haar Stichting Doggerland in voor Noordzee natuurbescherming en natuurherstel. Ze is in 2020 met haar gezin in Zandvoort komen wonen en is sinds begin 2021 aankomend opstapper bij KNRM Zandvoort. Ze woont met haar man Jan Willem Reuchlin (44) en dochters Maatje (9) en Julie (7) in Zandvoort.

'IK HEB DE STEUN NODIG VAN MIJN GEZIN'

Emilie houdt van de zee en is het liefst daar te vinden. Dus toen zij tijdens een strandwandeling twee KNRM'ers tegenkwam die haar uitnodigden om eens mee te varen, liet ze zich dat geen tweede keer zeggen. Er was meteen een klik, dus voegde ze vrijwilligerswerk op zee toe aan haar drukke bestaan met een gezin met twee dochters van 7 en 9 jaar en een al net zo drukke carrière. Ze werkt veel vanuit huis en is daarom vaak overdag inzetbaar, behalve op de twee 'dochtermiddagen'. "Ik ben niet in mijn eentje vrijwilliger en heb de steun nodig van mijn gezin. Het reddingwerk is vrijwillig, maar niet vrijblijvend. Dat besef ik mij maar al te goed."

INZET VOOR VRIJWILLIGERSWERK

Druk is er ook niet vanuit de thuisblijvers. Natuurlijk vindt de 7-jarige Julie het niet altijd leuk als mama op zaterdagochtend weg is om te oefenen. "Maar als ze 's middags thuiskomt, neemt ze altijd croissantjes mee. Dat is wel lekker." Ook de meiden dragen hun steentje bij en hebben tijdens de Nieuwjaarsduik goed meegeholpen met een inzamelingsactie voor de KNRM. "We hebben soep en mutsen uitgedeeld", vertelt de 9-jarige Maatje. "Later wil ik ook mensen en dieren redden. Ik mocht een keer mee met de Eerste Hulp Bij Zeezoogdieren toen er een zeehond was gevonden. Dat was erg leuk."

Jan Willem vindt het mooi dat zijn hele gezin zich inzet voor vrijwilligerswerk. "In het begin had ik nog wel mijn zorgen. We waren net verhuisd, de kinderen zaten op een nieuwe school, Emilie had net nieuw werk. Maar het verliep goed. Je moet mensen die hun steentje willen bijdragen steunen." Hij ziet het reddingwerk als een sport. "Het is een team dat met elkaar traint en af en toe bij een wedstrijd moet pieken. Het voelt niet alsof we iets opgeven voor het vrijwilligerswerk. We krijgen er juist iets voor terug. Dan accepteer je ook makkelijker dat ze soms op een onhandig moment weg moet."



PIEN VAN ESSEN (25)
Partner van Lotte Ketelaar (24),
aankomend opstapper bij KNRM
Terschelling-West.

'IK MERK HET GELIJK AAN HAAR ALS HET WAT PITTIGER WAS'

We hebben elkaar zo'n 2 jaar geleden leren kennen op het eiland. Drie, vier weken later kreeg Lotte haar pieper en werd ze aankomend opstapper. De bemanning van KNRM Terschelling-West is een hechte club. Ik mocht een keer mee op een oefenavond, dus nu heb ik een beter beeld van hoe het eraan toegaat tijdens een actie. Niet zo lang geleden was er ook een diner voor de hele bemanning, mét partners. In een speech werd benadrukt hoe belangrijk het is dat zij achter de KNRM'ers staan. Als Lotte thuiskomt, vraag ik altijd: hoe was het? Ben je oké? Ik merk het gelijk aan haar als het wat pittiger was. Ze was bijvoorbeeld betrokken bij de actie met de Risico, het schip waarbij een meisje onder de giek terecht kwam. Lotte heeft op de reddingboot Arie Visser de rest van de klas opgevangen. Ik wist al wel dat het een heftige redding was. Ze kon me tussendoor heel even appen. 10 minuten voordat ik naar mijn werk moest, kwam ze thuis. Ik heb meteen mijn werkgever gebeld: ik kom iets later. Ik wilde haar opvangen. Als partner ben je toch haar eerste aanspreekpunt. Ik snap heel goed waarom Lotte bij de KNRM is gegaan. Ze is onwijs zorgzaam en ze staat stevig in haar schoenen en kan goed de rust bewaren. Ik ben trots op haar. Ze is heel slim. Ze weet hoe ze moet varen – ze heeft de Zeevaartschool gedaan – en ze wil steeds beter worden. Ik zie haar ooit nog wel eens schipper worden. Zelf ben ik geen type voor opstapper, maar ik vind de KNRM een fijne organisatie. Ik heb meegewerkt met Reddingbootdag, zo kan ik toch mijn steentje bijdragen."

CHANTAL VAN ZETTEN-POUWELSE (31)

Echtgenote van Koen van Zetten,
plaatsvervangend schipper bij
reddingstation Neeltje Jans,
Vrouwenpolder.

'JE MOET ALTIJD EEN PLAN B HEBBEN'

Dat Koen weggeroepen kan worden, speelt altijd in mijn achterhoofd. Ik ben het gewend, maar soms komt het écht niet uit. Zoals die avond dat we een gesprek hadden met de trouwambtenaar die enkele weken later onze trouwceremonie zou begeleiden. We haalden herinneringen op die zij zou gebruiken tijdens de ceremonie. Tot opeens de pieper ging. Koen haastte zich richting de reddingboot. De trouwambtenaar bleef verbijsterd achter. Ze had niet eerder meegemaakt dat de aanstaande bruidegom er plotseling vandoor ging. Dat dit indruk had gemaakt, werd nogmaals duidelijk op onze huwelijksdag. Vlak voor het officiële moment checkte ze nog even bij Koen of hij zijn pieper had thuisgelaten. Inmiddels hebben we twee kinderen, Esmee van 5 jaar en Robin van 2 jaar. Als de pieper nu gaat, blijf ik niet meer alleen achter. Dat maakt het voor mij soms juist makkelijker. De zorg voor de kinderen gaat door en voordat ik het weet is Koen weer terug. Toch kan het ook juist weer heel vervelend zijn. Pas geleden was ik de hele dag in de weer geweest met de kinderen en keek ik uit naar een avond sporten. Koen belde dat hij eraan kwam, maar onderweg ging de pieper. 'En ik dan?', vraag ik dan wel op zo'n moment. Het is een druk die constant meespeelt, maar je moet er niet te veel bij stilstaan en altijd een plan B hebben. Ik liep tegen het einde van mijn tweede zwangerschap toen Koen mij vroeg wat ik ervan zou vinden als hij opgeleid zou worden tot plaatsvervangend schipper. Het is zijn passie en deze kans gunde ik hem. We moeten alleen nóg beter plannen. Het willen helpen van anderen, dat zit in je. Ik vind het mooi dat hij zo is." ◀



OPLEIDINGEN

VAARROUTE VAN EEN OPSTAPPER IN OPLEIDING

Ieder jaar worden gemiddeld tachtig nieuwe vrijwilligers ingeschreven om opstapper op de reddingboot te worden. In 3 jaar tijd doorlopen zij een scala aan opleidingen. Dankzij donaties van donateurs kunnen we de opleidingen voor onze vrijwilligers bekostigen. Waarvoor veel dank!



01

VEILIGHEIDSINSTRUCTIES

De opstappers moeten de uitgebreide veiligheidsinstructies onder de knie hebben voor ze ingezet worden bij een reddingsoperatie op zee. Denk aan het gebruik van je eigen overlevingspak of hoe je een sleepverbinding veilig belegt. Dat is van levensbelang voor henzelf, collega's en eventuele drenkelingen. Deze instructie krijgen ze op het eigen reddingstation.



02

EHBO-DIPLOMA

Als KNRM'er kom je regelmatig in situaties dat er mensen medische hulp nodig hebben. Het standaard EHBO-diploma (€300) van Het Oranje Kruis is de basis voor iedere KNRM'er.



05

KLEIN VAARBEWIJS 1 + 2

Met het Klein Vaarbewijs 1 + 2 (€520) mogen de opstappers niet alleen zelfstandig varen met een KNRM-reddingboot op rivieren, kanalen en kleinere meren, maar ook op open water en op zee. Alle theoretische kennis en praktische vaardigheden (de wettelijke regels voor het varen op open water en kennis over navigatie met snelle boten) komen voorbij.



06

HUET, KAPSEIS- EN KLEINE BLUSMIDDELEN TRAINING

Tijdens de verplichte cursus HUET, kapseis- en Kleine blusmiddelen (€750) leren opstappers hoe ze onder water moeten ontsnappen uit een omgeslagen reddingboot en helikopter. Dit gebeurt met behulp van een helikopter simulator (*Helicopter Underwater Escape Trainer*) in een speciaal zwembad. Ook worden de basisvaardigheden brandbestrijding met kleine blusmiddelen getraind.

Voor beginnende opstappers tot leidinggevende schippers zijn er tal van gespecialiseerde opleidingen die ervoor zorgen dat elk teamlid met kennis van zaken aan boord stapt. Veel opleidingen worden verzorgd door externe

aanbieders, maar de KNRM verzorgt zelf het grootste deel van de praktische opleiding. Veelal door een goede train-de-trainer methode. Elke vrijwilliger bij de KNRM krijgt een breed pakket aan opleidingen. Van vaartrainingen tot

theoretische kustnavigatie en van EHBO tot kleine blusmiddelen.

Nieuwe vrijwilligers doorlopen in 3 jaar alle modules van de opleiding. In totaal kost het hele traject bijna € 5.720.



03

OXYGEN FIRST AID FOR AQUATIC EMERGENCIES

Tijdens de DAN-opleiding *Oxygen First Aid for Aquatic Emergencies* (€30) leren de opstappers om op de juiste manier zuurstof toe te dienen aan drenkelingen. Ook dit is tijdens een reddingsoperatie op zee van levensbelang!



04

EHBO-PLUS

De vrijwilligers leren eerste hulp toepassen bij ongevallen die typisch horen bij het water, zoals verdrinking, onderkoeling en wervelletsels. Omdat deze vaardigheden niet in een standaard EHBO-cursus zitten, heeft de KNRM een eigen aanvullende module EHBOplus ontwikkeld (€50) en deze wordt verzorgd door de eigen EHBO-instructeurs op de reddingstations die hiervoor speciaal door de KNRM zijn opgeleid.



07

MARCOM B

Met de cursus Marcom B, het zogenaamde Beperkt Certificaat Radiotelefonie (€750) leren opstappers alles over communiceren op zee en de apparatuur die daarbij hoort. Marcom B bestaat uit de module 'Marifoon basis' en 'module GMDSS'. De lesstof omvat ook nautisch Engels; de 'Standard Maritime Communication Phrases'.



08

SAR CRAFT OPERATIONS

De basisopleiding van aankomend opstapper tot opstapper wordt afgerond met de cursus SAR Craft Operations (€3.330), waarbij we een week trainen op open zee. Tijdens de SAR Craft Operations train je het varen en manoeuvreren met een reddingboot. Daarnaast worden alle vaardigheden op het gebied van Search and Rescue (SAR) door middel van scenario's intensief geoefend. Tijdens de cursus worden de puntjes op de "i" gezet voor wat betreft de veiligheidsaspecten en het omgaan met snelle reddingboten. ⚡

DONATEUR IS REDDER AAN DE WAL



Aan de basis van alle donaties staan de donateurs (Redders aan de wal genoemd) van de KNRM. Deze trouwe aanhang groeit de laatste jaren, dankzij de extra inspanningen en de inzet van doelgerichte fondsenwervende activiteiten. Ook dit jaar mochten we weer veel nieuwe donateurs verwelkomen. In totaal schreven we 13.760 nieuwe Redders aan de wal in. Het totaal aantal donateurs bedroeg eind van het jaar 137.000. Een prachtige aanwas, waar we heel blij mee zijn.



Doop van reddingboot Pauline bij KNRM Lemmer.

foto: BRAM OOSTDIJK

NIEUWE REDDINGBOOT VOOR KNRM LEMMER IS GEDOOPT

BOOT IS VERNOEMD NAAR HAAR SCHENKERS

In Lemmer is zaterdag 20 april 2024 de nieuwe reddingboot gedoopt. De ruim elf meter lange reddingboot is vernoemd naar haar schenkers Paul en Caroline – haar naam is Pauline.

Deze reddingboot is een schenking van Paul en Caroline. Zij zeilen al jaren en waarderen de KNRM even lang vanwege zijn belangrijke functie. “Na 11 mei 2020, de dag van het surfdrama in Scheveningen, besloten we: wij willen de KNRM een schenking doen,” vertelt Paul in zijn speech. Dat het een reddingboot voor KNRM Lemmer werd, is niet toevallig: het zeilschip van het stel staat al sinds 1986 ‘s winters bij de jachtwerf in Lemmer. Het echtpaar heeft een mooie band opgebouwd met KNRM Lemmer.

De doopceremonie werd verricht door Caroline op de kade en in de loods van BMN Bouwmaterialen en bestond uit mooie tradities. Zo hakte Caroline met een bijltje om de naam te onthullen en werd de vlag van de bouwer gewisseld

door die van de KNRM. En bij de tewaterlating speelden vier blazers ‘Eternal Father – the Naval Hymn’, voor een behouden vaart. Het Lemster Shantykoor zong na elke speech een toepasselijk nummer. De combinatie van traditie en hedendaagse rituelen, met een goede dosis Lemsters, maakte de dag voor velen bijzonder.

KNRM LEMMER

In Lemmer worden de reddingboten Pauline en de Palace Noordwijk (Atlanticklasse uit 2006) bemand door negentien enthousiaste bemanningsleden. De plaatselijke commissie van het reddingstation bestaat uit zes vrijwilligers, die zich bezighouden met de opleiding en het materiaal van de bemanning,

onderhoud en de lokale PR en fondsenwerving. Het reddingstation komt zo’n veertig keer per jaar in actie op het IJsselmeer.

REDDINGBOOTKLASSE VAN WIJK: VAN FRIESE BODEM

De Pauline is gebouwd door Dok- en Scheepsbouw Woudsend en het casco bij Folmer Jachtbouw uit Rijs. Deze reddingbootklasse Van Wijk, een doorontwikkeling van de Valentijn 2000, is technisch getekend door Gaastmeer Design. De reddingboot vervangt reddingboot Anna Dorothea, die haar reddingbootcarrière op 11 juni 1994 startte bij KNRM Eemshaven. De dag na de doop is De Pauline teruggevaren naar Woudsend voor de kantelproef die nog uitgevoerd moest worden en de laatste technische acties. Daarna komt de Pauline weer naar Lemmer, waar de bemanning staat te popelen om haar in gebruik te nemen.

QUICK BOYS GALA GEEFT DE KNRM EEN PODIUM

Quick Boys uit Katwijk is één van de grootste voetbalverenigingen van Nederland. Voor de eigen vereniging organiseerde de Businessclub van Quick Boys op 15 februari een gala in Grand Hotel Huis ter Duin. Ruim 600 gasten realiseerden uiteindelijk een opbrengst van bijna € 210.000 voor de amateurvereniging. Maar de galacommissie keek bij haar doelen verder dan de eigen vereniging alleen. Tijdens de avond kreeg de KNRM de kans zich te presenteren als het goede doel van de avond. Het podiumverhaal werd afgesloten met een oproep donateurskaarten in te vullen. Kaarten die direct na het podiummoment door redders in overlevingspak aan de tafels werden opgehaald. De actie leverde niet alleen tientallen nieuwe Redders aan de wal op, de redders waren achteraf vooral geraakt door de vele uitingen van support. "Natuurlijk zaten er heel veel Katwijkers in de zaal. Velen gaven aan tot die avond niets van ons werk te hebben geweten, maar door het verhaal geraakt te zijn", zei redder Marco van Duijn.

JAN 80 JAAR!

Het mooie bedrag van € 2.270 is door de gasten van Jan bijeengebracht op zijn 80ste verjaardagsfeest. Jan zeilt al bijna zijn hele leven en nog steeds. "Met mijn zwager bereid ik mij nu voor op La Semaine du Golfe du Morbihan in Bretagne, een festival voor roei- en zeilboten. De 6 meter lange boot waarmee we meedoen, is van de Engelse ontwerper Nigel Irens die de boot ontwierp voor een bevriende docent die met zijn leerlingen meedeed aan raids (roei-zeilraces). Ik heb de bouwrechten gekocht en de boot laten nabouwen. Inmiddels hebben we al aan meerdere raids meegedaan."



Met de 6 meter lange boot bereidt Jan zich samen met zijn zwager voor op La Semaine du Golfe du Morbihan in Bretagne. foto: EIGEN FOTO

ZOON OMARMT SPECIALE FAMILIETRADITIE

BAND MET DE KNRM BEHOUDEN DOOR OVERDRACHT DONATEURSCAP

Het is mogelijk uw donateurschap te laten overzetten op naam van uw partner/kind of een ander familielid. Peter Duijff (71) maakt gebruik van deze mogelijkheid. Hij is ongeneeslijk ziek. Zijn jongste zoon Floris (35) is een man die de familietradities omarmt. Beiden vinden het van belang dat de band met de KNRM behouden blijft. "Met deze overdracht gaat een wens van mij en Floris in vervulling."



Peter Duijff, zijn zoon Floris en KNRM'er Dirk de Snaijer bij het reddingstation van KNRM Elburg. foto: JACK AALDERINK

De band die de heer Duijff met de KNRM heeft, gaat ver terug. Langs de vrouwelijke lijn stamt hij af van Reindert Kruk en Klaas Duit, twee Helderse roeihelden. "In het huis van oma Koekenbier in Den Helder, waar ik vanaf mijn 4de logeerde, hing een pentekening van het vergaan van fregatschip De Vreede. De aanleiding voor de oprichting van de Redding Maatschappij in 1824. Deze tekening ging na haar overlijden naar mijn moeder in Alkmaar. Zij vertelde altijd trots dat de prent uit het huisje van Klaas Duit, roeiredder te Huisduinen, kwam. In één adem vermeldde zij dat hij getrouwd was met de dochter van Reindert Kruk, de enige overlevende roeier bij de redding van De Vreede." Samen met zijn broer kocht de heer Duijff in 1975 een catamaran met als ligplaats het strand van Bergen aan Zee. "Het was voor mij toen vanzelfsprekend om donateur van de

KNZHRM te worden. Dat bleef ik, ook toen ik met vrouw en kinderen naar Oost-Nederland vertrok. Toen mijn moeder overleed, zat de historische pentekening met waterschade in de erfenis. Voorzichtig werd de KNRM gepolst of zij belangstelling hadden. De vraag werd met enthousiasme ontvangen. Kort daarop volgde de overdracht met de afspraak dat de KNRM zou zorgdragen voor de restauratie. Bij de heropening van het Reddingmuseum in Den Helder (2015) troffen wij de tekening in volle glorie aan. Prachtig om te zien."

Wilt u uw donateurschap laten overzetten?
Neem dan contact op met de donateurservice
via donateur@knrm.nl.



Joost Molewijk overhandigde de cheque aan Jacob Tas.
foto **FREYA ESHUYS**

TEXELS GEHEIM KNRM-EDITIE BRENGT € 14.045 OP

SPECIAAL BLOND BIER MET EEN TOEVOEGING VAN ZEEZOUT

Het 200-jarig bestaan van de Koninklijke Nederlandse Redding Maatschappij (KNRM) is voor de Texels Bierbrouwerij reden geweest om onder de vlag van Texels Geheim een speciaal blond bier te brouwen. Een deel van de verkoopopbrengst van dit jubileumbier kwam ten goede aan de KNRM.

De Texelse Bierbrouwerij zamelde vorig jaar € 14.045 in voor de KNRM. De opbrengst is het resultaat van een bijzondere samenwerking ter ere van het 200-jarig bestaan van de Redding Maatschappij. Speciaal voor deze mijlpaal ontwikkelde de brouwerij een exclusief speciaalbier: Texels Geheim KNRM-editie. Een deel van de omzet werd opzijgezet voor de KNRM en

ook de veiling van het eerste fust bracht een mooi bedrag op. Verder sponsoorde de brouwerij de feestelijke jubileumvieringen met de vrijwilligers op alle KNRM-reddingstations in Nederland met flesjes van het bier. Bovendien werd het bier geschonken in honderden cafés door het hele land, wat de zichtbaarheid van de KNRM vergrootte.



Tijdens de West Coast Challenge is € 17.700 opgehaald. foto: **ARIE VAN DIJK**

CROWDFUNDING

Op het crowdfundingplatform Samen voor KNRM (samenvoorknrm.nl) kunnen grote en kleine acties worden gestart om de KNRM te steunen. Ook kunt u hier bijdragen aan een sponsorproject. In de afgelopen periode zijn drie acties afgerond. Tijdens het eendaagse duursportevenement West Coast Challenge is maar liefst € 17.700 opgehaald aan donaties van familie en vrienden die hiermee de deelnemers aanmoedigden.

Op Ameland hield de Plus supermarkt in Hollum een sponsordag voor het nieuwe reddingstation van de KNRM. Zij haalden € 750 op. Voor hetzelfde doel zamelde de lokale ijssalon Smikkel Skuur € 318 in door de populaire ijssmaak Karamel Zeezout tijdelijk om te dopen tot het 'KNRM-bolletje'. Van elk verkocht KNRM-bolletje werd € 0,50 gedoneerd aan de KNRM. De Smikkel Skuur verhoogde dit bedrag met € 0,25 per bolletje.

WAARDEVOLLE GIFTEN IN NATURA

Wagenborg Passagiersdiensten en Rederij Doeksen schenken de KNRM ieder jaar een aantal veerbootpassen, waarmee onze inspecteurs, monteurs, lifeguard-coördinatoren en de reddingbootschippers vrij kunnen reizen tussen de Waddeneilanden en vaste wal. Daarnaast sponsort Wagenborg jaarlijks acht overtochten van onze vrachtwagen of monteursbus en Doeksen vrij reizen met één auto. Beide rederijen doen dit al geruime tijd.

Volvo Car Nederland stelt dit jaar drie volledig elektrische EX30's gratis ter beschikking aan de KNRM. Daarnaast zijn er vanaf 5 november 2024, door middel van een gedeeltelijk gesponsord leasecontract, vier Volvo EX30's en vier Volvo EX40's beschikbaar voor de medewerkers van de KNRM. Het wagenpark telt nu in totaal elf volledig elektrische Volvo's. Deze stap sluit aan bij de langetermijnvisie (ESG-strategie) om in de toekomst uitsluitend elektrische voertuigen te gebruiken voor personeelsvervoer en hulpverlening.



Volvo Car Nederland stelt sinds november verschillende Volvo's beschikbaar aan de medewerkers van de KNRM. foto **MARTIJN BUSTIN**



'ONZE ZEILBOOT SCHENKEN AAN DE KNRM VOELDE GOED'

NA HET OVERLIJDEN VAN HAAR MAN, SCHONK ANNETTE HUN ZEILBOOT

Hans en Annette van Gernerden brengen met de Victoire 'Gratia' jarenlang mooie zeilvakanties door langs de Belgische, Franse en Engelse kust. Totdat Hans in het voorjaar van 2022 overlijdt. Er liggen prachtige herinneringen op zeilboot Gratia. Annette kan haar niet zomaar verkopen, dat voelt niet goed. Maar de boot mag ook niet verkommeren in de jachthaven.

tekst
ANNE-FLEUR PEL
fotografie
MARTIJN BUSTIN

"Toen een enveloppe van de KNRM met De Reddingboot op de deurmat viel, wist ik het: ik schenk onze zeilboot aan de KNRM", vertelt Annette. "Onze kinderen vonden het een prachtig plan. We zijn al jarenlang donateur en dit was helemaal in de geest van Hans. Hans was onbaatzuchtig, gul met zijn kennis en kunde en hielp als hij kon. De schippers in de jachthaven en de havenmeesters wisten hem te vinden bij technische (motor-)problemen. Hans ging altijd kijken of hij het kon oplossen." Annette stuurde in het voorjaar 2023 een mail aan de KNRM met een korte uitleg en de vraag of zij mogelijkheden zagen voor de Victoire. "Ik kreeg bijna onmiddellijk antwoord. Ik kon de boot schenken en dan zochten zij een nieuwe bestemming. Een dag later, op mijn verjaardag, werd ik gebeld door Michel de Jong, de schipper van het KNRM-reddingstation in Den Helder. Hij was vriendelijk, stelde me meteen gerust en legde uit hoe alles in z'n werk zou gaan. 'Neem alle tijd die je nodig hebt',

adviseerde hij mij. En dat heb ik gedaan."

De zomer verstreek. "Elke dag zei ik tegen mezelf dat ik naar de boot moest om spullen te halen, maar elke dag bedacht ik een smoesje en bleef ik thuis. Ik bleef het voor me uitschuiven. Pas in september nam ik weer contact op met Michel de Jong en spraken we een dag af voor de overdracht. Toen moest ik wel. Samen met onze zoon heb ik de boot van alle persoonlijke dingen ontdaan. Hierna voelde het meteen anders. Onpersoonlijk, niet meer zo van ons. Ik kon er toen makkelijker afstand van doen. Het is goed zo. De herinneringen staan in mijn geheugen gegrift."

Michel was enthousiast over de Victoire en de projecten van Hans. "Dat maakte me trots. Michel verzekerde me dat hij een goede nieuwe eigenaar zou vinden. Tijdens de koffie vertelde ik over onze zeilreizen en Michel over de KNRM en het reddingwerk dat zij verrichten zonder subsidie en met een bemanning die bestaat uit vrijwilligers. Echte helden dus. Het is prachtig om daar een steentje aan te kunnen bijdragen uit de nalatenschap van Hans. Ik denk dat hij trots op mij zou zijn."

DONEREN AAN DE KNRM

De KNRM is een goed doel dat voor haar financiering volledig afhankelijk is van donaties. Doneren en schenken aan de KNRM kan op verschillende manieren. Meer weten? Kijk op knrm.nl/help-mee.

Annette van Gernerden en KNRM'er Michel de Jong in de jachthaven van IJmuiden.



Tijdens Reddingbootdag konden donateurs bij KNRM-reddingstation Lemmer een vaartocht maken op een reddingboot.

foto **BRAM OOSTDIJK**

FONDSSENWERVING

De trouwe aanhang aan Redders aan de wal (donateurs) groeit de laatste jaren, dankzij de extra inspanningen en de inzet van doelgerichte fondsenwervende activiteiten. Ook in 2024 zette de stijgende lijn door, aangejaagd door alle aandacht rondom het 200-jarig bestaan van de KNRM. De KNRM is trots op deze groei in donateurs. Per 31 december 2024 tellen we ruim 137.000 'Redders aan de wal', zoals we de trouwe achterban noemen. Er zijn 13.760 nieuwe donateurs geworden.

GIFTEN

Van particulieren, bedrijven, stichtingen en (vermogens) fondsen ontvangt de KNRM jaarlijks verwachte en onverwachte giften. Giften komen van loffelijke initiatieven bij feestelijke of gedenkwaardige momenten, vanuit crowdfunding, maar ook van particuliere donateurs die (een deel van) hun vermogen willen schenken aan de KNRM, voor een specifiek te financieren project of doel.

Ook een groeiend aantal stichtingen, familie- en vermogensfondsen zegden hun steun toe. Een aantal daarvan steunt de KNRM structureel vanuit de doelstellingen van het fonds. Anderen voorzien in eenmalige steun op basis van een specifieke projectaanvraag bij het fonds. Ook het groeiend aantal contacten met bedrijven heeft geleid tot nieuwe structurele bijdragen.

NALATENSCHAPPEN

De meest bijzondere bijdrage die de KNRM mag ontvangen is een nalatenschap. Het is van tevoren niet altijd bekend dat de Redding Maatschappij begunstigde is in het testament van de erflater. De afwikkeling en eventuele executie van een nalatenschap doet de KNRM in eigen beheer.

Voor het bouwprogramma van nieuwe reddingboten en boothuizen zijn nalatenschappen de belangrijkste bron van financiering. Voor de naamgeving van reddingboten en boothuizen wordt altijd een relatie met de schenker gezocht.

Uit de grafiek blijkt goed de geleidelijke groei in donaties, de snelle groei in giften en onvoorspelbaarheid van nalatenschappen. Met de mix aan inkomsten is de KNRM bijzonder gelukkig. Deze verschillen zijn al 200 jaar terug te zien in het inkomstenpatroon van de KNRM en maken het tot een betrouwbare bron van

inkomsten. De KNRM ontvangt geen overheidssubsidie en steunt al twee eeuwen op de drie pijlers: kosteloze hulpverlening, vrijwillige redders en vrijwillige bijdragen van donateurs.

REDERSKRINGEN

Via de reddingstations van de KNRM wordt steeds actiever contact gezocht met bedrijven in de lokale omgeving van de reddingstations. Hierdoor ontstaat een zakelijk netwerk van reders rond de reddingstations; de zogenaamde Rederskring. De bedrijven betalen daarvoor een hogere donatie dan gemiddeld en zeggen de donatie toe voor minimaal 5 jaar. Ze worden periodiek geïnformeerd over het reddingstation en worden uitgenodigd voor speciaal voor de reders georganiseerde netwerk activiteiten. Daardoor zijn ze actief betrokken. In de zakelijke markt ontstonden enkele mooie nieuwe relaties, met nieuwe giften tot gevolg.

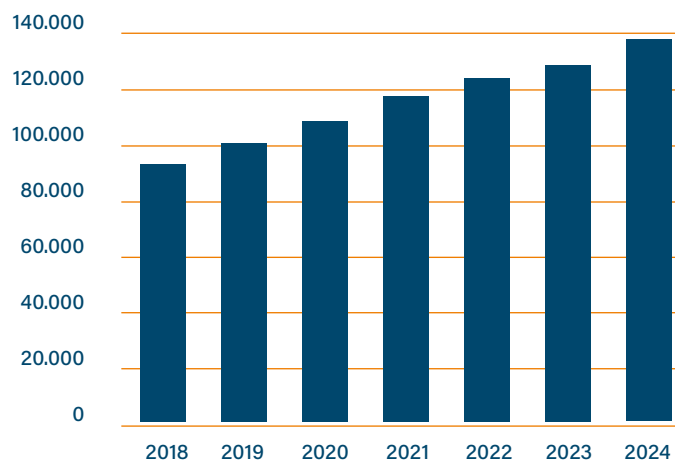
SCHEEPSBIJDRAGEN

Traditioneel zorgen cargadoors en scheepvaartverenigingen in de grote Nederlandse havens voor het innemen van vrijwillige bijdragen van rederijen. Door een intensiever contact met deze verenigingen groeit hun betrokkenheid. Voor veel rederijen leek de KNRM weinig van toepassing meer voor hun bedrijfstak. Maar het constante aantal hulpverleningen en reddingen ten behoeve van de koopvaardij en de visserij en de radio medische adviezen en medische evacuatie van zeeschepen per jaar, bevestigen de relevantie om de KNRM te blijven steunen. Dat wordt ook gezien door de belanghebbenden.

EVENEMENTEN

De KNRM werft nieuwe donateurs onder andere tijdens evenementen. De belangrijkste daarvan zijn de nationale Reddingbootdag, de watersportbeurzen Boot Holland en Hiswa te water, de Wereldhavendagen in Rotterdam en de Race of the Classics.

GRAFIEK GROEI DONATEURS VAN 2018 T/M 2024



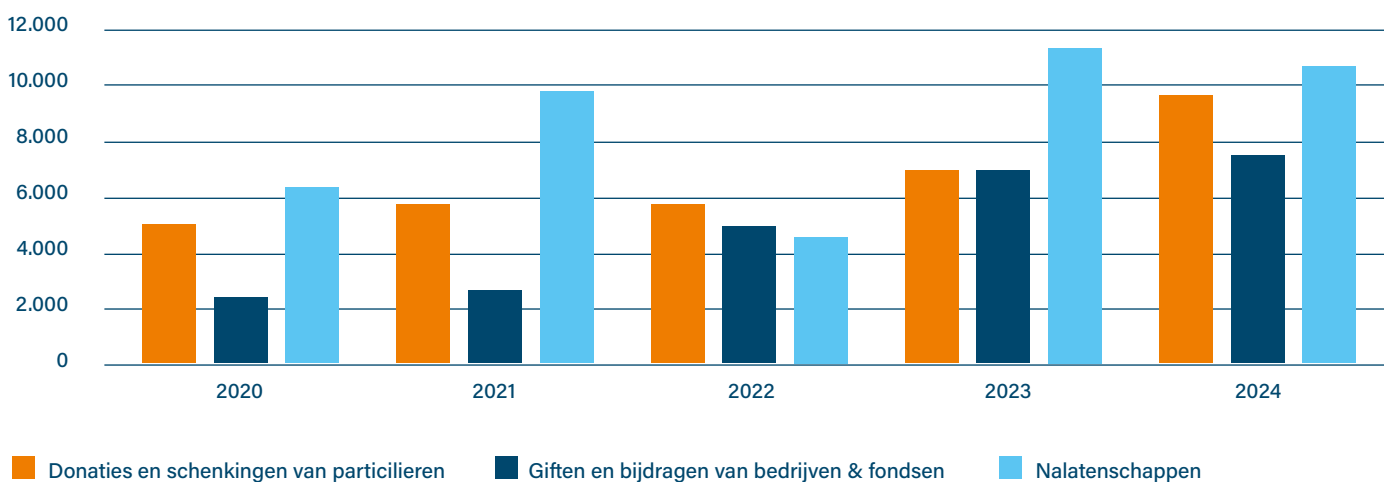
Captain of Sales en het Reddersgala zijn grote evenementen voor de zakelijke relaties en particulieren. De beschikbare Reddersgala tafels zijn ieder jaar in korte tijd uitverkocht. De opbrengst van de twee evenementen, die in het Grand Hotel Huis ter Duin in Noordwijk worden gehouden, was met ruim 1,8 miljoen euro een substantiële bijdrage aan de inkomsten in 2024.

CROWDFUNDING

Via samenvoorknrm.nl is het mogelijk om als reddingstation zelf crowdfundingacties op te zetten die bijdragen aan de fondsenwerving van eigen stationsprojecten. Ook kunnen particulieren of bedrijven een crowdfundingactie starten voor een specifiek KNRM-reddingstation of -project. Zo komen de reddingstations actief in contact met donateurs uit de eigen omgeving. ◀

DONATIES, GIFTEN EN NALATENSCHAPPEN 2020 T/M 2024

Bedragen x € 1.000



PREVENTIE REDT LEVENS



De KNRM redt ook mensenlevens door watersporters zelfredzaam te maken en incidenten te voorkomen. De KNRM heeft contact met diverse doelgroepen en verbindt partijen aan elkaar om zo op landelijk niveau meer veiligheid op, rondom en in het water te realiseren. Naast eigen initiatieven participeert de KNRM in landelijke overlegstructuren om kennis en ervaring in te brengen. Zoals in het landelijk project Varen Doe Je Samen (VDJS). Het project geeft informatie en voorlichting over de belangrijkste vaarregels.

PREVENTIE-ACTIVITEITEN VANUIT REDDINGSTATIONS

Reddingstations richten zich vooral op watersporters in de omliggende jachthavens of watersportverenigingen of ondernemen

andere activiteiten. De verstrekte informatie zorgt voor meer zichtbaarheid van de KNRM-reddingstations en voor meer bewustwording van de lokale gevaren en risico's.

CAMPAGNE: IEDEREEN VEILIG HET WATER OP!

KNRM WERKT SAMEN MET HET WATERSPORTVERBOND

Het is druk op het water. Elk jaar gebeuren er heel wat grote en kleine ongelukken. Een goede voorbereiding maakt een groot verschil. Daarom hebben het Watersportverbond en de KNRM de handen ineengeslagen met de nationale preventiecampagne 'Iedereen veilig het water op!' bij de jachthavens.

Veilig het water op begint bij voldoende kennis en een goede voorbereiding. Veel watersporters denken: 'ik ken die regels wel' en 'ik vaar al jaren'. Ervaren watersportliefhebbers weten dat er meer bij komt kijken dan zeebenen. Het Watersportverbond wil dit jaar dan ook de CWO-opleidingen extra onder de aandacht brengen. CWO (Commissie Watersport Opleidingen) is de Nederlandse diplomalijn voor alle watersportopleidingen. Want alleen met een erkende opleiding heb je voldoende kennis in huis. Eigenlijk zou elke watersporter zo'n opleiding moeten volgen. De KNRM sluit aan met aandacht voor een goede voorbereiding. Elk jaar moet de KNRM tientallen keren uitvaren voor watersporters die zonder brandstof komen te zitten of vastlopen op een ondiepte. Of erger, voor mensen die overvallen worden door het weer en in grote problemen verzeild raken. Met een paar simpele checks is dat makkelijk te voorkomen. Het zwaartepunt van de brede preventiecampagne ligt op de plek waar veel mensen het water op gaan: in de jachthavens. Met prikkelende posters, flyers en borden worden watersporters geconfronteerd met veel gehoorde redenen om onvoorbereid op te stappen.



In de Nederlandse jachthavens hangen prikkelende campagne-uitingen van de nieuwe watersport-campagne.

foto BAS
NONNEKENS

Daarmee wil de campagne watersporters aanzetten om voortaan wél te zorgen voor voldoende kennis en voorbereiding, zoals het dragen van een - passend en gekeurd - reddingsvest en het downloaden van de KNRM Helpt app. Tegelijkertijd wordt de campagne landelijk uitgerold via social media, bijdragen in (online) media, zowel landelijk als regionaal, en op knrm.nl.

CAMPAGNES

Inmiddels zijn verschillende campagnes vormgegeven rond de hoofdthema's:

- Reddingsvesten
- Vaartochtvoorbereiding
- Veilig zwemmen



Elk thema kent eigen campagnes, die jaarlijks herhaald kunnen worden in een vaste periode. Uiteindelijk is het doel dat mensen de thema's gaan herkennen en er daadwerkelijk iets mee doen.

DOEL VAN DE CAMPAGNES

UITEINDELIJK IS HET DOEL DAT MENSEN DE THEMA'S HERKENNEN EN ER DAADWERKELIJK IETS MEE DOEN

RESULTAAT PREVENTIE IN 2024

- Met 398 berichten in diverse media werd een potentieel publiek van 16,8 miljoen mensen bereikt, met een PR-waarde van €636.438.
- De grootste impact kwam van de BeTraceable-campagne gericht op (kite)surfers om hun surfmateriaal te markeren met een telefoonnummer op een sticker. In totaal zijn 2.000 stickerpakketjes aangevraagd.
- De campagne "Laat je reddingsvest keuren" in samenwerking met watersportwinkels was zeer succesvol. Er werden 3 tot 4 keer zoveel reddingsvesten gekeurd in april, de uitgeroepen keuringsmaand, als voorheen.
- Aan de watersportcampagne, in samenwerking met het Watersportverbond, namen 49 jachthavens deel met als doel: Veilig het water op met een goede voorbereiding.
- Samen met "Varen Doe Je Samen" ontwikkelden we praktische videoreeksen met thema's zoals "man overboord".
- Een webinar "EHBO aan boord", met uitleg over medische evacuaties door de KNRM en RMD-arts Arend Jansen, werd goed gevolgd en gedeeld.
- Tijdens de World Maritime Day werd het kwartaalmagazine Veilig Werken op Zee in samenwerking met de KVRN, Waterbouwers, Visserij en andere maritieme partners gelanceerd.
- Via de hotspotkaart van de KNRM werd aandacht gegeven aan veel voorkomende oorzaken van hulpvragen. Onderwerpen zoals motoronderhoud, waterplanten en navigeren werden behandeld.
- De "Wie Checkt Jou" campagne bood via de KNRM-lifeguards zichtbaarheid op de Friese Waddeneilanden bij strandopgangen en veerbotten.
- De partners: Kustwacht, Varen Doe je Samen, Waterrecreatie Nederland hebben alle campagnes actief gedeeld. ◀



DIRECTIEVERSLAG 2024

De KNRM wordt centraal aangestuurd vanuit IJmuiden. Directie en management team en de ondersteunende medewerkers houden dagelijks contact met de reddingstations over operationele, technische, financiële en personele zaken. De reddingstations worden lokaal geleid door een plaatselijke commissie.

ORGANISATIE

De raad van toezicht benoemt de directeur, die leiding geeft aan de organisatie, bijgestaan door het managementteam, dat aangesteld is door de directeur. De reddingstations worden geleid door een lokale plaatselijke commissie, waarvan de voorzitter op voordracht van de directeur wordt benoemd door de raad van toezicht en waarvan de leden worden benoemd door de directeur. De vrijwilligersstructuur op de reddingstations bestaat uit een grote groep operationele vrijwilligers en leden van de plaatselijke commissies. De KNRM is er trots op dat zoveel vrijwilligers uit alle geledingen van de maatschappij zich, naast hun normale dagelijkse werkzaamheden, inzetten voor het reddingwerk en de lokale aansturing daarvan. Het is één van de bijzonder sterke pijlers waarop de organisatie is gebouwd.

BEDRIJFSVOERING

De KNRM is een kapitaalintensieve organisatie met een vloot van 75 reddingboten,

Bij het 200-jarig bestaan van de KNRM gaf beschermvrouwe Prinses Beatrix aan graag een bezoek aan een KNRM-reddingstation te brengen. Op 14 mei 2025 werd de prinses op de reddingboot van Stellendam meegenomen naar zee voor een reddingsdemonstratie. Zij sprak uitgebreid met vrijwilligers en schipper en sprak haar oprechte waardering uit voor iedereen die de KNRM in 200 jaar heeft gemaakt tot wat het nu is.

ondergebracht in 54 boothuizen en op 45 reddingstations. De verzekerde waarde van alle reddingboten, voertuigen, boothuizen en inventaris bedraagt ruim 85 miljoen euro. Alle reddingboten worden door periodiek onderhoud in topconditie gehouden. Op die manier is een levensduur van meer dan 30 jaar geen uitzondering. Maar naarmate de reddingboten ouder worden nemen de onderhoudskosten toe en komt er een moment dat het economisch gezien tijd wordt voor vervanging. Voor de vervanging van reddingboten is een vlootvernieuwingsplan gemaakt, waarin een groot deel van de vloot in 15 jaar vervangen wordt. Voor het grootste deel van deze reddingboten is reeds een financiële dekking vanuit schenkingen en nalatenschappen. Van het reddingboottype Van Wijk zijn twintig nieuwe reddingboten aanbesteed bij twee werven in Nederland. Momenteel zijn vier daarvan opgeleverd en volgen de overige zestien in de komende jaren. Voor de ontwikkeling van de reddingboot Nh1816-2 is het ontwerpproces nagenoeg afgerond en zal de aanbesteding in 2025 gebeuren. Ter vervanging van de huidige Atlantic 75-klasse, die op verschillende reddingstations als tweede boot wordt ingezet, is de Chaterina D-klasse – een 7,5 meter Rigid Inflatable Boat – ontworpen. De eerste boot van deze klasse is in 2024 gedoopt op Vlieland. De volgende elf boten zijn in 2024 aanbesteed en worden gebouwd bij Stormer Marine in Hoorn. Voor het ontwerpen van een lanceerbare reddingboot van ca. 8,5 meter en een reddingboot van 5 meter, ter vervanging van de Floatklasse wordt in 2025 een plan gemaakt. De reddingstations West-Terschelling en Eemshaven ontvingen in 2024 een nieuwe bijboot van de Aranciaklasse van 4 meter. Voor de vervanging van de kusthulpverleningsvoertuigen werd in 2024 een gift van de Postcodeloterij ontvangen, waarmee de eerste vier voertuigen kunnen worden bekostigd. De aanbesteding voor het eerste voertuig is in 2024 gedaan.

BOOTHUIZEN

Elk reddingstation beschikt over een boothuis of een bemanningsverblijf, dat dient als materieelopslag en als plaats van samenkomst. In 2024 werd een nieuw boothuis in Noordwijk geopend. De verbouwing van boothuis Zandvoort was eind 2024 gereed en werd heropend in 2025.

VERDUURZAMING

De KNRM wil in 2035 klimaatneutraal zijn. Daarvoor moet de uitstoot van CO₂, voornamelijk van reddingboten, nog drastisch omlaag en de energie voor boothuizen duurzaam worden opgewekt. Daarvoor worden boothuizen voorzien van zonnepanelen en de verlichting vervangen door energiezuinige ledlampen.

Vanaf 2024 kan jaarlijks al meer dan de helft van de benodigde 1 miljoen KWh/J opgewekt worden met groene energie. In totaal zijn nu 31 reddingstations voorzien van meer dan 1.300 zonnepanelen.

Nieuwe boothuizen worden standaard voorzien

van zonnepanelen, zijn gasloos en zo energiezuinig als mogelijk is. Alle bedrijfsauto's zijn voorzien van certificaten, die de CO₂-reductie verduidelijken. Alle nieuwe reddingboten en waterdichte tractoren met dieselmotoren varen en rijden op HVO-brandstof. Dit levert 90% minder CO₂-uitstoot op en minder fijnstof. Eind 2024 kwam de totale CO₂-reductie uit op 148,9 ton per jaar.

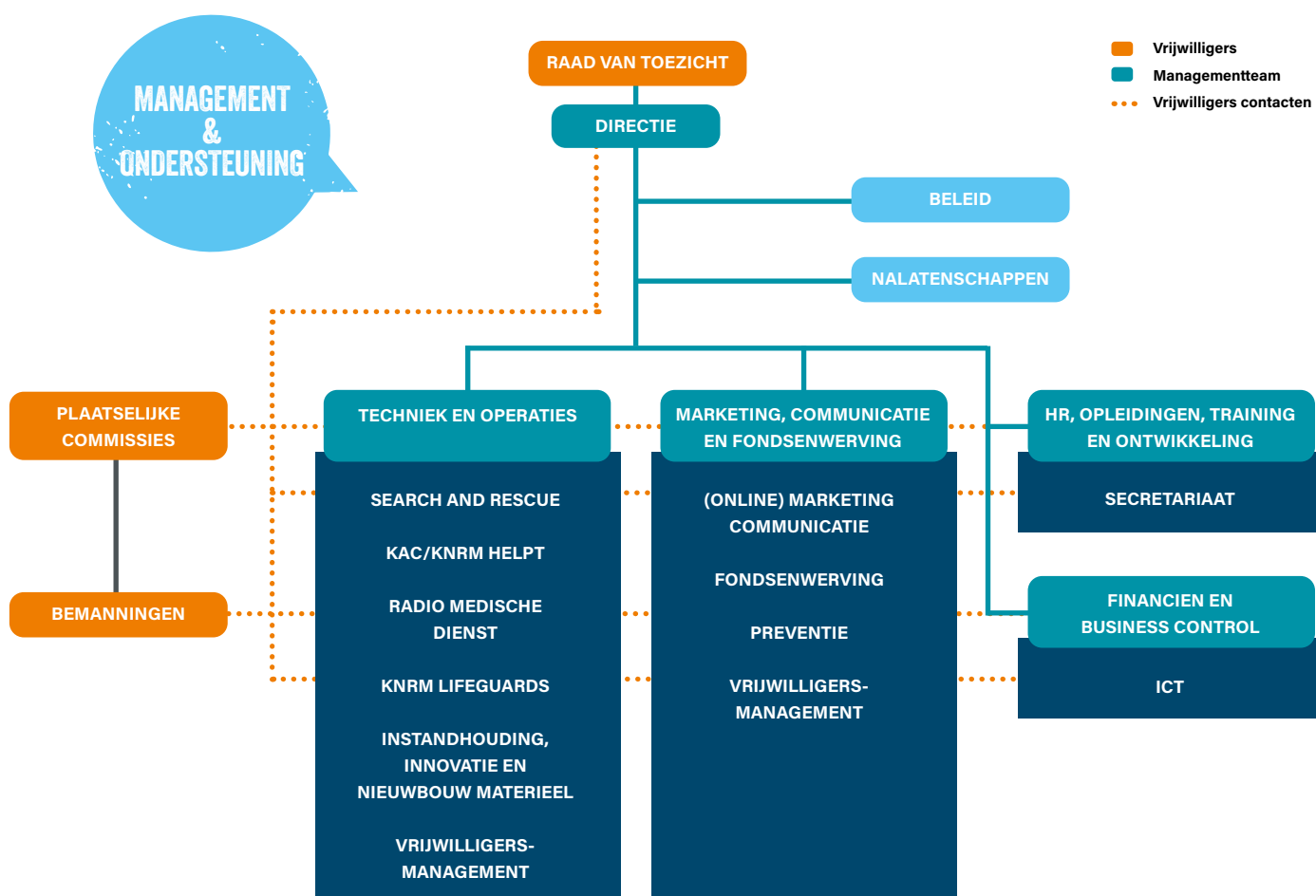
KWALITEITSBELEID

De ondersteuningsorganisatie van de KNRM (kantoor en werkplaats) wordt jaarlijks getoetst met het kwaliteitssysteem op basis van de ISO 9001-norm "voor fondsenwerving en ondersteuning aan de reddingstations op het gebied van: werving, kwaliteit en zorg van en voor medewerkers, operationele gereedheid en materieelbeheer". De KNRM is sinds 2005 gecertificeerd op basis van de internationale standaard ISO 9001.

De KNRM is tevens aangemerkt als Erkend Goed Doel door het Centraal Bureau Fondsenwerving (CBF).

De KNRM is houder van het HKZ-certificaat 'Huisartsen Diensten structuren'. Met andere woorden: een formeel gecertificeerde (maritieme) huisartsenpost, uitgevoerd door de KNRM Radio Medische Dienst.

Het volledige directieverslag is als bijlage bij het jaarverslag te vinden op de website: knrm.nl/jaarverslag



KONING ONTROERD BIJ ONTHULLING NAAM REDDINGBOOT



foto NATHAN REINDS

NAAM NIEUWE REDDINGBOOT NH1816-2 BEKEND KONING ONTHULT: PRINS JOHAN FRISO

Koning onthult de naam van de nieuwe reddingboot Nh1816-2.

Koning Willem-Alexander heeft tijdens de première van het jubileumconcert *Symfonie van het Water* de naam van de nieuwste reddingboot van de KNRM bekend gemaakt: Prins Johan Friso, een eerbetoon aan zijn broer, die in 2013 overleed.

tekst RINSKE WELS | fotografie NATHAN REINDS

Tijdens *Symfonie van het Water* werd de nauwe band tussen het koningshuis en de KNRM uitgelicht, waarna zanger Stef Bos de koning op het toneel vroeg voor de onthulling van de naam van de nieuwe reddingboot Nh1816-2. Met het naar voren drukken van een gashendel werd een video gestart. De naam van Prins Johan Friso prikte fier op de zijkant van de reddingboot, een prachtig eerbetoon. De geëmotioneerde koning vertelde dat zijn overleden broer erg van zeilen hield en altijd graag op het water was. Ook haalde hij een herinnering aan waarin hij, samen met zijn broers en een aantal neven en nichten, ooit in zee,

voor de kust van IJmuiden, in het water lag. Dit was voor een oefening van de redders van KNRM IJmuiden. Ze hadden van het avontuur genoten, vertelde de koning.

De Prins Johan Friso zal als eerste reddingboot van de nieuwe klasse langs alle KNRM-reddingstations gaan die in de toekomst een Nh1816-2 krijgen. Zo kunnen vele redders ermee kennismaken. Reddingboot Prins Johan Friso krijgt de functie van reserve reddingboot en wordt ingezet wanneer een boot van een reddingstation uitgemeld is vanwege onderhoud of een storing. Een dubbele redder in nood!

DUURZAME AMBITIES

De toekomstplannen van de KNRM zijn drie jaar geleden gevat in een ESG-strategie. Die omvat doelen op het gebied van duurzaamheid, goed bestuur en diversiteit en inclusie. Inmiddels merkt directeur Jacob Tas dat ook reddingstations zelf komen met oplossingen om bijvoorbeeld de CO₂-uitstoot naar beneden te krijgen of een duurzaam reddingstation te realiseren: "Daar ben ik ongelooflijk blij mee, het helpt als redders initiatief nemen! Mijn oproep is dan ook: houd in de gaten wat er mogelijk is bij jou in de buurt. Wat nu nog niet kan omdat het omslachtig is, bijvoorbeeld HVO100 tanken, kan misschien over een paar maanden wel. Alle seinen staan op groen en wij kunnen helpen om eventuele barrières weg te nemen. Zeker nu we een deal met Future Fuels hebben, is het veel beter voor het milieu om HVO100 te tanken." Begin november is ook een groot deel van het wagenpark van de KNRM elektrisch geworden door de komst van elf elektrische Volvo's. Drie zijn er helemaal gratis – inclusief het laden van de benodigde elektriciteit om te rijden – en de overige worden met korting geleased. "Dat past in onze duurzaamheidsambitie en ook Volvo heeft veiligheid hoog in het vaandel staan. Al met al lopen we als goedbedoelenorganisatie voorop, zo blijkt. Brancheorganisatie Goede Doelen Nederland heeft ons zelfs gevraagd om iets over ons duurzaamheidsbeleid te vertellen tijdens een webinar over duurzaamheid. En ook MVO Nederland (Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen) heeft interesse in onze aanpak. We zijn een soort pioniers geworden en daar mogen we best trots op zijn."

HIGHLIGHTS

Wat gebeurde er het afgelopen half jaar bij de KNRM? Veel natuurlijk en het meeste was al te lezen in de wekelijkse Nieuws Organisatie. Voor wie het gemist heeft: dit zijn de hoogtepunten.

- Tijdens de opening van de Sneekweek op 2 augustus werd reddingboot Pauline van KNRM Lemmer uitgeroepen tot Boot van het Jaar.
- Op 4 juni stelde de RDW, in samenwerking met Volvo, een elektrische Volvo EX30 beschikbaar ter ere van de lancering van een nieuwe kentekenreeks. Op 5 november is het wagenpark van de KNRM volledig vervangen door duurzame Volvo's.
- KNRM Noordwijk aan Zee opende op 31 augustus haar nieuwe, duurzame en moderne reddingstation.
- Op 14 oktober 2024 was het 200 jaar geleden dat voor de kust van Huisduinen het schip De Vreede verging. De gebeurtenis was de directe aanleiding voor de oprichting van twee reddingmaatschappijen, die nu samen de KNRM zijn. In Huisduinen is een nieuw gedenkteken onthuld door nazaten en familie van Reindert Kruk, de enige overlevende redder van de ramp.
- Op 21 september werd de eerste Chaterina D gedoopt bij KNRM Vlieland. Bijzonder omdat dit de eerste boot van een nieuwe klasse is. ◀



DUURZAAM- HEIDSKAART 2025

De KNRM heeft als doel om in 2030 de uitstoot met 50% te verminderen en tegen 2050 zelfs een reductie van 90% te realiseren. Daarmee loopt de organisatie vooruit op de klimaatdoelstellingen van het Parijs-akkoord.

illustratie GUIDO VAN DER MARK



kWh
DUURZAAM
OPGEWEKT

1.000.000 kWh/J
JAARLIJKS TOTAAL BENODIGDE ENERGIE

533.425 kWh/J
JAARLIJKS VERWACHTE OPGEWEKTE ZONNE-ENERGIE



WOMEN IN SAR

INTERNATIONALE TRAINING VOOR VROUWELIJKE REDDERS IN FINLAND

Waar ter wereld je ook wordt gered op zee, de kans is groot dat het door een man is. Vrouwen zijn nog steeds sterk ondervertegenwoordigd in maritieme reddersfuncties. Zo zijn bij de KNRM 127 van de 1.209 varende (vrijwillige) bemanningsleden vrouw.

tekst
ANNE-FLEUR PEL

fotografie
MARKKU
TAMMINEN, OSKAR
KROGELL, IMRF

In 2019 lanceerde de International Maritime Rescue Federation (IMRF) de campagne #WomeninSAR. Om zo meer aandacht te vragen voor vrouwen in SAR-werk. Met WomeninSAR-events zoals trainingen, conferenties, een WomeninSAR-award en met een mentorprogramma hoopt de IMRF meer vrouwen enthousiast te krijgen én houden voor deze bijzondere maritieme rol.

WOMEN IN SAR-TRAINING 2024

Na het succes van All-Women Maritime SAR-trainingen in Marokko (2019, 2023), Finland (2022) en Kenia (2023) reisden afgelopen zomer opnieuw zo'n zestien vrouwelijke bemanningsleden van over de hele wereld af richting het Bågaskär Training Centre in Finland. Tijdens een intensief trainingsweekend versterkten de redders hun leiderschapsvaardigheden op het gebied van communicatie, incidentaanpak, hulpmiddelen en procedures. En hadden de deelnemers de kans om het met elkaar te hebben over hoe het SAR-werk aantrekkelijk wordt en blijft voor vrouwen.

Namens de KNRM deden Angela Spaans en Jeanine Staal mee aan deze Women in SAR-training. Jeanine Staal, plaatsvervangend schipper reddingstation Lelystad: "Het was een prachtige kans om te horen hoe het reddingwerk in andere landen geregeld is. Dan realiseer je je hoe goed we het hebben bij de KNRM. Dankzij donaties worden wij voorzien van goed materiaal. Er zijn ook landen waar de redders hun kleding zelf moeten betalen. En ons vlootplan met al die nieuwe boten kon rekenen op heel wat 'wow's'!"

DIVERSITEIT

Naast de trainingen voor de huidige vrouwelijke bemanningsleden organiseert de IMRF ook conferenties over diversiteit en inclusie in het reddingwerk. Tijdens de conferentie in 2022 in Finland kwamen sprekers uit verschillende sectoren waar vrouwen ondervertegenwoordigd zijn aan het woord. Zo vertelde de Finse brandweer dat barrières ontstaan door hele praktische dingen, zoals de aanwezigheid van

voldoende kleedruimtes voor vrouwen of passende outfits. Veel overlevingspakken worden ontwikkeld en getest op het mannenlichaam en kunnen bij vrouwen minder goed zitten.

SOCIALE VEILIGHEID

Komend najaar staat het Maritime SAR Equality, Diversity and Inclusion (EDI) Seminar op de agenda in Thessaloniki, Griekenland. Dit congres gaat verder dan alleen het promoten van het reddingwerk bij vrouwen. Het doel is te zorgen voor sociale veiligheid en respect voor alle leden van de SAR-community wereldwijd.

Jacob Tas, directeur KNRM en voorzitter IMRF: "Sociale veiligheid is essentieel in het reddingwerk. Ons werk is gevaarlijk en vraagt om creativiteit. Iedereen moet zich vrij kunnen voelen om zich uit te spreken en gehoord te worden binnen het team. Dat maakt inclusie zo belangrijk om succesvol te zijn." ◀

EXTRA AANDACHT VOOR VROUWEN IN HET REDDINGWERK

JACOB TAS

Directeur KNRM en voorzitter International Maritime Rescue Federation (IMRF), de wereldwijde federatie van reddingmaatschappijen en -organisaties.

Waarom is extra aandacht voor vrouwen in het reddingwerk belangrijk?

"Een vrouw aan boord brengt ongeluk, dat was eeuwenlang het bijgeloof van zeelui. Gelukkig zijn we inmiddels een stuk verder. Maar nog steeds is de scheepvaart een mannenwereld. De IMRF vindt dat wie Search and Rescue werk zou willen én kunnen doen, zich welkom moet voelen. Dat er geen barrières zijn voor de vrouwen die aan de slag willen in het reddingwerk. Om te horen waar vrouwen tegenaan lopen, te leren van elkaar en te bepalen hoe reddingsorganisaties een betere afspiegeling kunnen zijn van de samenlevingen waarin ze opereren, zetten we dit onderwerp expliciet op de agenda."

Wat is de meerwaarde van reddingsteams met zowel mannen als vrouwen?

"Een onderzoek van het Nederlands Instituut Publieke Veiligheid (NIPV) over vrouwen bij de vrijwillige brandweer laat zien dat vrouwen vaak een andere kijk op situaties hebben en met andere, creatieve oplossingen komen. De dynamiek in een team verandert en dat is misschien niet altijd makkelijk, maar wel essentieel om ons gevaarlijke werk goed te kunnen doen. Als directeur van de KNRM geloof ik niet in het simpel stellen van targets, maar met alleen zeggen dat we kiezen voor de beste personen redden we het ook niet. Het begint al met het actief laten zien dat ook vrouwen reddingwerk doen, op foto's, video's, door het delen van verhalen en door open te staan voor vernieuwing en verandering. Tijdens mijn bezoeken aan de reddingstations zijn diversiteit en inclusie ook altijd onderwerpen van gesprek. En ik ben blij en trots om te zien hoeveel vooruitgang we op dit gebied inmiddels boeken."

Vrouwelijke redders van over de hele wereld kwamen eind augustus 2024 een weekend samen voor de speciale training Women in SAR.

GECONSOLIDEERDE STAAT VAN BATEN EN LASTEN OVER HET JAAR 2024

Alle bedragen x € 1.000

BATEN

	Begroting 2025	Werkelijk 2024	Begroting 2024	Werkelijk 2023
Baten van particulieren	15.767	20.627	14.570	18.391
Baten van bedrijven	2.177	4.111	4.050	2.511
Baten van loterijorganisaties	1.000	3	2	3
Baten van overheden	0	4.357	357	142
Baten van andere organisaties zonder winststreven	1.177	3.343	1.449	4.593
Som van de geworven baten	20.121	32.441	20.428	25.640
Baten als tegenprestatie voor de levering van producten en/of diensten	969	996	917	812
Overige baten	98	164	135	103
Som van de baten	21.188	33.601	21.480	26.555

LASTEN

BESTEED AAN DOELSTELLINGEN

Search & Rescue	15.997	18.399	17.975	16.144
Strandveiligheid	920	945	860	735
Radio Medische Dienst	244	239	238	184
Preventie	581	681	688	270
	17.742	20.264	19.761	17.333

WERVINGSKOSTEN

3.338 3.646 3.762 3.614

BEHEER EN ADMINISTRATIE

1.178 1.073 941 920

SOM VAN DE LASTEN

22.258 24.983 24.464 21.867

Saldo voor financiële baten en lasten

-1.070 8.618 -2.984 4.688

Saldo financiële baten en lasten

3.842 11.125 3.484 9.984

Vennootschapsbelasting

0 0 0 0

SOM VAN BATEN EN LASTEN (voor bestemming)

2.772 19.743 500 14.672

BESTEMMING SALDO

Toevoeging/onttrekking aan:

Reserve als bron van inkomsten	12.079	3.494
Reserve kapitalen belast met vruchtgebruik	82	-34
Reserve financiering activa doelstelling	0	3.918
Investeringsfonds reddingboten	4.736	5.588
Fondsen op naam	2.846	1.706

RESULTAAT (na bestemming)

0 0

FINANCIEEL VERSLAG 2024

Het jaar 2024 stond voor de Koninklijke Nederlandse Redding Maatschappij (KNRM) in het teken van het 200-jarig jubileum. Dit bijzondere jaar werd gekenmerkt door een solide financiële prestatie, een forse groei van de baten en een substantiële besteding aan de doelstellingen van de organisatie. De KNRM heeft haar missie – het kosteloos verlenen van hulp en bijstand aan mensen en dieren in nood op zee en binnenwateren – met kracht gerealiseerd. Dankzij de inzet van ruim 1.500 vrijwilligers en de steun van donateurs, erflaters en fondsen kon de KNRM haar activiteiten op het hoogste niveau voortzetten. De organisatie kijkt terug op een relatief rustig redding jaar met minder hulpvragen dan in voorgaande jaren, maar met een recordaantal investeringen in de vloot en de grootste werfopdracht uit haar bestaan.

VERANTWOORDING BATEN

De totale geworven baten over 2024 bedroegen € 32,4 miljoen. De inkomsten zijn opgebouwd uit verschillende bronnen. Donaties van particulieren en bedrijven, schenkingen, nalatenschappen en bijdragen van overheden vormden de kern van de inkomsten. De inkomsten uit fondsen op naam en geormerkte schenkingen zijn in 2024 verder gestegen, mede door het jubileum en de groeiende betrokkenheid van particulieren en bedrijven. In het jubileumjaar werd ten behoeve van de bouw van een all-weather reddingboot een eenmalig subsidie ontvangen van het ministerie van I en W. De baten uit nalatenschappen bedroegen € 10,3 miljoen. Ultimo 2024 waren er 75 opengevallen, nog niet afgewikkelde nalatenschappen en 21 legaten,

waarvan naar verwachting € 5,2 miljoen in de komende jaren zal worden ontvangen. Naast de reguliere inkomsten zijn extra baten gegenereerd uit verhuur van activa, verkoop van artikelen en patiëntenvervoer. Het beleggingsrendement over 2024 kwam uit op 10,7%, wat resulteerde in een beleggingsopbrengst van € 11,3 miljoen. De waarde van de effectenportefeuille steeg naar € 113,6 miljoen. De baten uit verkoop van artikelen, verhuur van activa en diensten bedroegen € 1,2 miljoen. De diversiteit aan inkomstenbronnen en het sterke rendement op beleggingen onderstrepen de solide financiële basis van de KNRM. ➤

Alle bedragen x € 1.000	particulieren	bedrijven	loterij- organisaties	overheden	organisaties zonder winstoogmerk	TOTAAL 2024	begroting 2024	totaal 2023
Donaties	5.000	142	0	0	58	5.200	5.511	4.706
Giften	3.255	3.798	3	0	3.285	10.341	6.797	7.981
Nalatenschappen	10.898	0	0	0	0	10.898	6.810	11.296
Periodieke schenkingen	1.442	0	0	0	0	1.442	948	1.256
Scheepsbijdragen	0	171	0	0	0	171	230	235
Bijdragen van overheden	0	0	0	4.357	0	4.357	107	142
Bunkerbootjes	32	0	0		0	32	24	24
Totaal geworven baten	20.627	4.111	3	4.357	3.343	32.441	20.428	25.640
Begroting 2024	14.570	4.050	2	357	1.449		20.428	
Werkelijk 2023	18.391	2.511	3	142	4.593			25.640

VERANTWOORDING UITGAVEN

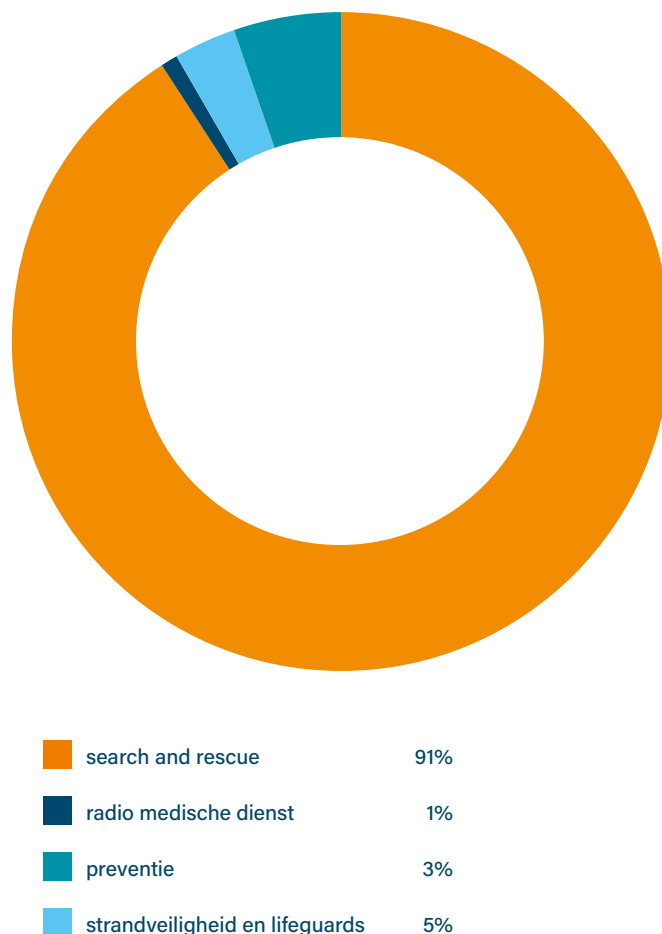
BESTEDING AAN DE DOELSTELLINGEN

De uitgaven aan de doelstellingen bedroegen in 2024 € 20,3 miljoen. Deze bestedingen zijn verdeeld over de vier kerntaken van de KNRM: Search & Rescue (SAR), strandveiligheid, de Radio Medische Dienst (RMD) en preventie.

Search & Rescue bleef in 2024 de kernactiviteit van de KNRM. Er werd € 18,4 miljoen aan deze taak besteed. Dit bedrag omvatte alle operationele kosten, aanschaffingen en afschrijvingen die samenhangen met het paraat houden van de 75 reddingsboten en de 45 reddingstations langs de Nederlandse kust.

Aan strandveiligheid werd in 2024 € 945.000 besteed. De kosten voor strandveiligheid omvatten de inzet van 103 lifeguards, hun opleiding, vergoedingen, uitrusting en het benodigde materieel voor strandbewaking op tien reddingsposten. De uitgaven aan de Radio Medische Dienst bedroegen € 239.000. Deze kosten omvatten de honoraria van de artsen, de 24/7 bereikbaarheid, communicatie- en informatietechnologie, opleiding en bijscholing van artsen.

In 2024 is € 681.000 besteed aan preventie om incidenten op en rond het water te voorkomen. Dit gebeurt door voorlichtingscampagnes, trainingen en workshops voor watersporters, scholen en bedrijven, en de ontwikkeling en verspreiding van digitale hulpmiddelen zoals de KNRM Helpt-app.



OVERIGE CATEGORIEËN

De wervingskosten bedroegen € 3,6 miljoen. Deze kosten zijn hoger dan in voorgaande jaren, vooral door de extra campagnes en evenementen rondom het jubileum. Het percentage wervingskosten ten opzichte van de baten bleef binnen de normen voor fondsenwervende instellingen. Alle kosten ten behoeve

van het jubileum zijn door extra jubileumsponsoring en giften gefinancierd.

De kosten voor beheer en administratie kwamen uit op € 1,1 miljoen, waarmee de organisatie haar efficiëntie heeft weten te behouden ondanks de groei van de activiteiten.

Onderverdeling lasten	Werkelijke 2021	Werkelijke 2022	Werkelijke 2023	Werkelijke 2024
Besteed aan doelstellingen	81%	81%	83%	81%
Wervingskosten	14%	14%	14%	15%
Beheer en administratie	5%	5%	4%	4%

TOEKOMSTVERWACHTING

Voor 2025 wordt een lichte daling van de baten verwacht na het jubileumjaar, gevolgd door een herstel in de daaropvolgende jaren. De lasten zullen in 2025 dalen door het wegvallen van jubileumkosten. Het investeringsfonds wordt de komende jaren aangewend voor de geplande

vlootvernieuwing. De financiële positie blijft robuust, met voldoende reserves om de continuïteit en investeringen te waarborgen. De organisatie blijft inzetten op intensieve fondsenwerving, risicobeheersing en duurzaamheid om haar missie ook in de toekomst te kunnen waarmaken.



foto REMCO BOHLE

STELSELWIJZIGING ACTIVERING REDDINGBOTEN EN ONDERHOUD

Nieuwbouw van reddingboten en het groot onderhoud van de varende vloot vormen een belangrijk deel van de uitgaven voor search and rescue. Veel dagelijks onderhoud aan de schepen wordt door de reddingstations uitgevoerd. Groot onderhoud wordt gedaan in de werkplaats in IJmuiden of uitbesteed aan werven. Met het vlootvernieuwingsplan voor de komende jaren zijn de investeringskosten hoog.

In het verleden werden reddingboten niet geactiveerd, maar bij aanschaf rechtstreeks in de kosten verantwoord. Met ingang van 2024 worden de reddingboten als materiële vaste activa opgenomen en afgeschreven op basis van de verwachte economische levensduur, zodat een beter inzicht wordt gegeven in de activa en het vermogen. Voor de in het verleden aangeschafte boten

heeft een herrekening plaatsgevonden, zodat ook de vergelijkende cijfers van 2023 zijn aangepast. Ook het met de reddingboten verband houdende groot onderhoud wordt, om dezelfde redenen, met ingang van 2024 geactiveerd en afgeschreven over de verwachte economische levensduur. Deze cijfers zijn eveneens herrekend over 2023.

De impact van de activering van de reddingboten en het groot onderhoud op de vergelijkende cijfers en daarmee op het vermogen per 1 januari 2024 is te vinden in de volledige jaarrekening op knrm.nl/jaarverslag.

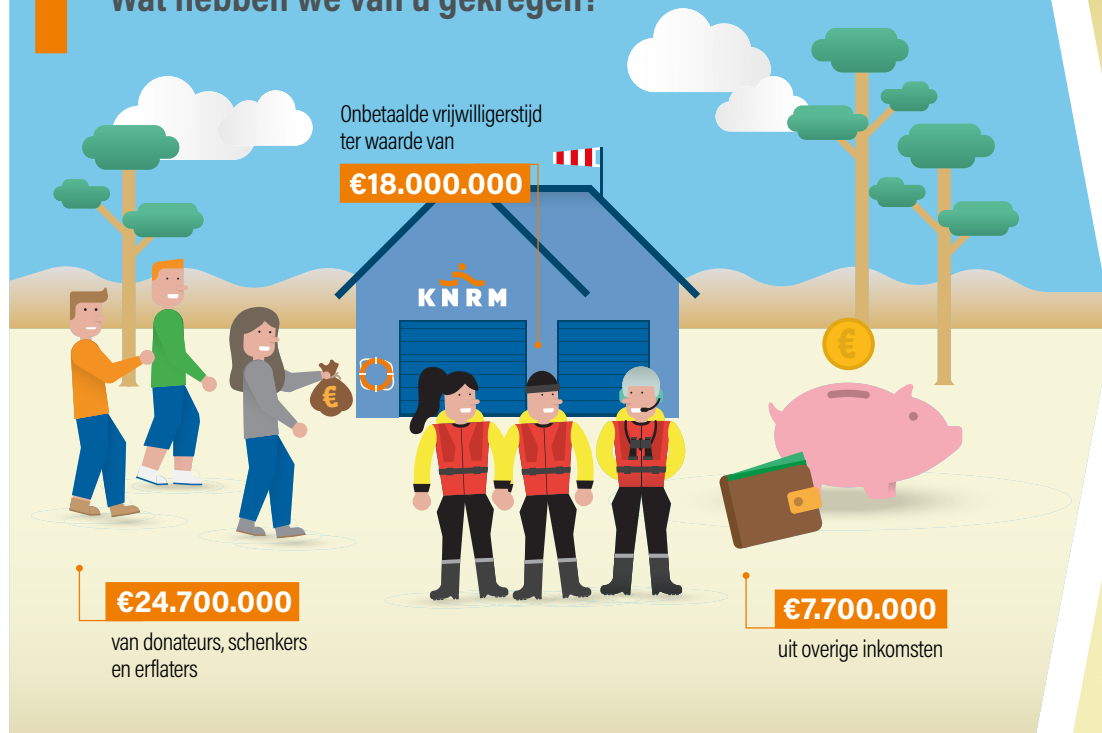
Nieuwbouw van reddingboten en (groot) onderhoud zijn kostbare en noodzakelijke componenten van de uitgaven van de KNRM.



DE IMPACT VAN DE KNRM

1

Wat hebben we van u gekregen?



2

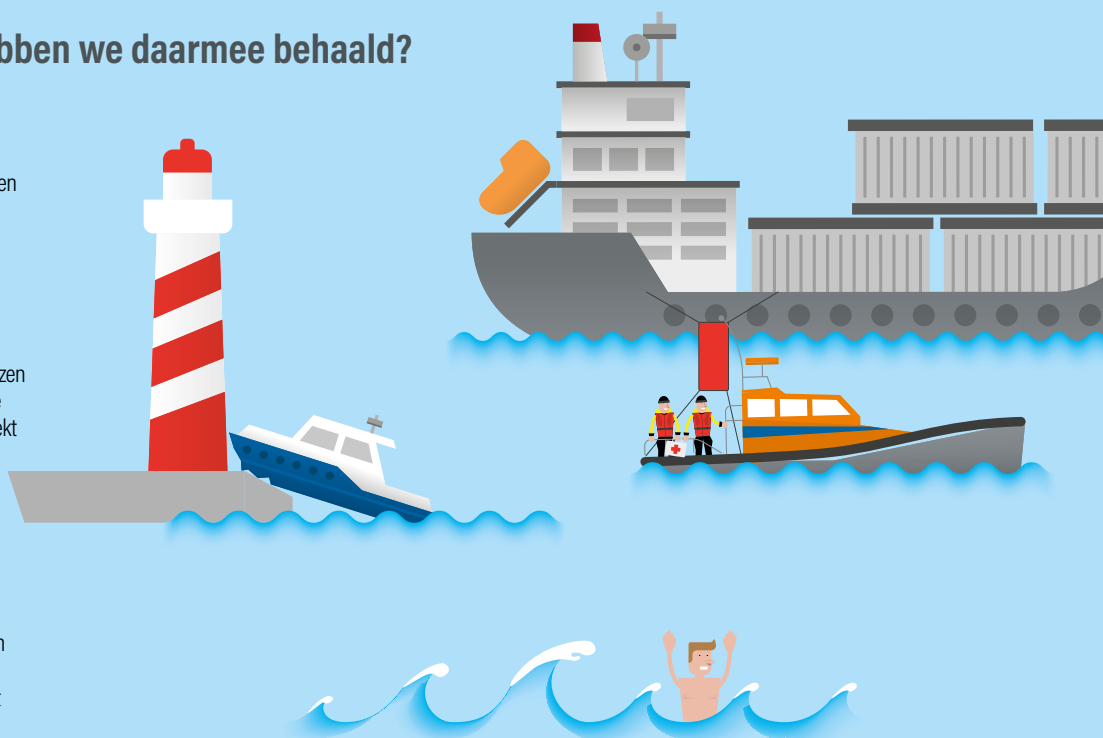
Wat hebben we met uw giften gedaan?



4

Welk resultaat hebben we daarmee behaald?

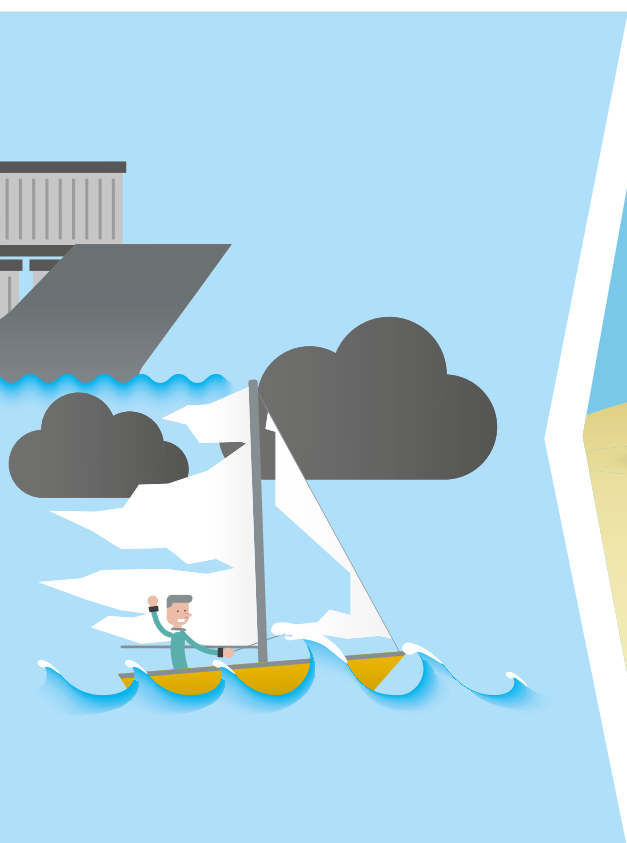
- ✓ Alle **2.063** noodmeldingen en hulpvragen werden beantwoord
- ✓ **2.987** mensen werden gered en geholpen door de reddingstations
- ✓ **803** radio medische adviezen werden door de artsen van de Radio Medische Dienst verstrekt aan zeevarenden
- ✓ **1.134** hulpverleningen werden uitgevoerd door de KNRM-lifeguards
- ✓ **1.008** telefonische niet-spoedeisende hulpvragen werden afgewikkeld door de operators van het KNRM Helpt Assistentie Centrum





3 Wat heeft dat opgeleverd?

- ✓ **1.560** vrijwilligers die dag en nacht beschikbaar zijn
- ✓ **75** moderne reddingboten die altijd inzetbaar zijn
- ✓ **24/7** beschikbare artsen van de KNRM Radio Medische Dienst
- ✓ **24/7** beschikbare vrijwillige operators voor telefonische niet-spoedeisende hulpvragen vanuit het KNRM Helpt Assistentie Centrum (KAC)
- ✓ Een moderne reddingorganisatie die kosteloze hulp garandeert voor zeevaart, binnenvaart, watersport en recreatie op en aan het water



TIES BAARS

FUNCTIE IJscoman in het familiebedrijf IJsie Prima en sinds 2021 opstapper bij KNRM Callantssoog.

'EERST WAS IK DE IJSCOMAN, NU DE MENEER VAN DE REDDINGBOOT'

'S amen met mijn ouders en broer run ik de ijssalon die mijn opa en oma in 1963 zijn begonnen, pal aan het strand van Callantssoog. Hier ben ik opgegroeid. Vanaf mijn derde liep ik dagelijks langs het reddingstation. Mijn ouders zetten mij 's ochtends in mijn zwembroekje op het strand en haalden mij 's avonds in mijn pyjamaatje weer op. Ik dacht niet genoeg flexibiliteit in mijn werk te hebben om bij de KNRM te gaan. Tot de schipper mij 2 jaar geleden vroeg en de proefperiode goed beviel. Als familie hebben we naar een oplossing gezocht. Ze steunen mij volledig. Als de pieper gaat, pauzeert mijn broer de ijsmachines, rent naar de winkel om mij te vervangen en ik ren in mijn ijscomannepak naar het reddingstation. Als het nodig is, trommelen we mijn ouders op en als ik terug ben, gaan de ijsmachines weer aan. Misschien moeten klanten soms iets langer op een ijsje wachten, maar dat is dan maar zo. Ik heb nog weinig uitrukken hoeven missen. Herkende men mij voorheen als de ijsboer van het plein, nu herkennen ze mij als de meneer van de reddingboot. Ik heb de mazzel dat mijn schoonvader bij de brandweer zat, dus mijn vriendin kent het ritueel. Natuurlijk maakt ze zich weleens zorgen. Als ik met storm op zee zit, dan staat ze me bovenaan de trap op te wachten. Maar juist dan, is ze ook heel trots. In november 2024 kregen we ons eerste kindje. 'Een nieuw reddertje!', riep iedereen. Dus de eerste KNRM-rompertjes hingen al snel in de kast.'

DIT ZIJN ONZE REDDERS

De vrijwillige redders van de KNRM komen uit alle geledingen van de samenleving. In het dagelijks leven werken zij als rechter, buschauffeur, makelaar of zweminstructeur. We stellen ze graag aan u voor.

tekst ANNE-FLEUR PEL fotografie MATTY VAN WIJNBERGEN, OLAF KRAAK



TIM MEEUSEN

FUNCTIE Monteur bij garagebedrijf Varamo en sinds 2013 opstapper en plaatsvervangend schipper bij KNRM Breskens.

'ALS MIJN PIEPER GAAT, ZETTEN MIJN COLLEGA'S EEN TANDJE BIJ'

'Mijn moeder en ooms komen uit de binnenvaart, dus ergens zit het water in mijn bloed. Zelf had ik er echter lange tijd niets mee, totdat ik mijn vrouw Sharona ontmoette. Mijn schoonfamilie werkt in de visserij en baggerwereld. Dat vond ik erg interessant. De vrijheid van op een dag uitvaren en een week later pas terugkeren. Het is dat ik mijn werk in de autowereld nooit zou willen opgeven.

Ik werk sinds 2005 bij dezelfde autogarage, een echt familiebedrijf. Via het werk leerde ik de KNRM kennen. Oud-schipper Marcel van den Nieuwendijk kwam regelmatig bij ons koffiedrinken. Dan vertelde hij over het reddingwerk. 'Iets voor jou?', vroeg hij. Ze zochten opstappers die overdag beschikbaar waren. Op een dag ben ik aan boord gesprongen en voelde ik me meteen op m'n plek. Mensen in problemen helpen, dat deed ik ook voor mijn werk. Tot juli 2024 waren we ook een bergingsbedrijf/pechhulp. De overeenkomst met de KNRM is dat je nooit weet wat je aantreft en hoe laat je thuis bent.

Ik heb een druk gezin met drie jonge kinderen. Mijn vrouw steunt mij volledig in mijn vrijwilligerswerk. Net als mijn werkgever. Als ik word weggepiept zetten mijn collega's een tandje bij. Een van hen is de zoon van oud-schipper Marcel, dus hij weet wat het is. Ik heb met mijn werkgever de afspraak dat als er voldoende opstappers reageren op een oproep en ik niet als schipper sta ingedeeld, ik terugkeer naar het werk. Dit houdt de band tussen m'n werkgever en de KNRM sterk.'

KARINA HANNEWIJK

FUNCTIE Senior teamleider bij OptiSport - zwembad Maesemunde in 's-Gravenzande en sinds oktober 2017 opstapper bij KNRM Hoek van Holland.

'VROUWEN ZIJN EEN MEERWAARDE AAN BOORD'

'Ik was sinds mijn achtste lid van de Reddingsbrigade in 's-Gravenzande. Veel vrijwilligers van de KNRM zitten hier ook bij. Op een avond probeerden ze mij over te halen een keer mee te gaan, maar ik dacht: wat moet ik als vrouw tussen al die mannen? Dat ruige werk op zee, kan ik dat wel? Toch ben ik meegegaan en het ging supergoed. Een vrouw aan boord is echt een meerwaarde. We hebben een andere kijk op dingen, denken anders. En het zorgzame, het op elkaar letten, wil er bij de mannen nog weleens bij inschieten.

Als senior teamleider ga ik over het reilen en zeilen van het zwembad. Van personeelszaken tot horeca, en zelfs het geven van zwemles. Ik werk hoofdzakelijk op kantoor, tot 2023 in omgeving Rotterdam en nu bij de vestiging in s-Gravenzande, 5 minuten van het boothuis. Dan is het geen punt als ik weggeroepen word. Ik kan mijn uren flexibel indelen. Het is weleens gebeurd dat we 's nachts om 1 uur werden opgepiept en pas om 11 uur 's ochtends terug waren. Dan app ik vanaf de boot mijn zus of zij mijn baas kan laten weten dat ik later ben. Ik heb een dochter van 2 jaar en ben momenteel zwanger. Nu ben ik dus niet oproepbaar voor actieve dienst, maar help wel op het reddingstation. Ik doe de social media en ben er geregeld als de bemanning terugkomt van een actie. Als de tweede er is, stap ik wel weer aan boord. Dan moeten ik en mijn man Bill Zegers, hij is plaatsvervangend schipper, tossen wie mag gaan.' ◀





Stef Bos en Fleur Raateland tijdens de opnames van de videoclip 'Wat als de storm komt'. Stef schreef dit lied met Fleur speciaal voor het 200-jarig jubileum van de KNRM.



Het Scheepvaartmuseum in Amsterdam was eind mei het decor van vele activiteiten: o.a. de intocht van reddingboten, de expositie *Redders op Zee* en de presentatie van het KNRM-jubileumboek.



Paarden die reddingboot Abraham Fock de zee in lanceren tijdens de ceremoniële eerste slag van de herdenkingsmunt.

Tijdens de *Symfonie van het Water* werd in muziek en film een ode gebracht aan alle KNRM'ers.

Het projectteam van KNRM 200 jaar: van links naar rechts Ralf van Vegten, Edward Zwitser, Jacob Tas, en Anneke Salden (op de foto ontbreekt Bas Dijkstra).



TERUGKIJKEN MET TROTS OP JUBILEUMJAAR

'ER IS VERBINDING ONTSTAAN'



Voor de ideeën en de organisatie van 200 jaar KNRM zijn, naast Edward Zwitser, Anneke Salden en Jacob Tas, freelancers Bas Dijkstra en Ralf van Vegten aangetrokken. Zij maakten een wilde *wishlist*, waar stiekem heel veel van gelukt is. Ralf en Bas kijken dan ook trots terug op het jubileumjaar en hebben daarnaast een boodschap voor de toekomst.

tekst
RINSKE WELS

fotografie
JANTINA
SCHETEMA,
SET VEXY, ROEL
OVINGE, NATHAN
REINDS

Toen Bas en Ralf zo'n twee jaar geleden binnenstapten bij de KNRM, lag er nog geen vastomlijnd plan voor de viering van het 200-jarig jubileum, al lagen er wel een aantal ideeën én een opdracht klaar. Samen met fondsenwerver Edward Zwitser, de onmisbare derde man in het projectteam, gingen ze aan de slag.

Hoe luidde die opdracht?

Ralf: "De nadrukkelijke wens was om de KNRM, die van zichzelf redelijk ingetogen en bescheiden is, groter te laten denken. Daarmee wilde de KNRM een ander en breder publiek trekken. Daarnaast moesten de traditionele dingen, die altijd rond een jubileum plaatsvinden, een plek krijgen. Dat hebben Edward, Bas en ik als projectteam vertaald naar een plan dat we met de stuurgroep (Anneke Salden en Jacob Tas) hebben besproken. Daarna hebben we het aan het Management Team en de Raad van Toezicht gepresenteerd. Voorzitter van de RvT Frits van Bruggen zei toen: 'Als hiervan de helft lukt, zijn we ook al blij'. Toch hebben ze vol lef ja tegen de plannen gezegd, vanaf het begin was er vertrouwen."

Hoeveel van de lijst is gelukt?

Bas: "Die opmerking van Frits daagde ons ook wel uit, haha. Ik denk dat zo'n tachtig procent van de plannen is gelukt. Er zijn zelfs gedurende het jaar dingen bij gekomen, die we niet vooraf bedacht hadden. Zoals de KNRM-tulp, die de naam van Tara draagt, en de KNRM-herdenkingsmunt."

Heeft dat jullie verrast?

Ralf: "In zekere zin wel. We merkten dat als we het verhaal van de KNRM vertelden, mensen steeds sneller en makkelijker gingen meedenken en helpen. Ik werd laatst bijvoorbeeld gebeld door Fisherman's Friend, die de podcast *Redders op Zee* steunen en best veel voor ons gedaan hebben dit jaar. Zij sturen hun inkopers dit jaar geen kerstcadeau, maar hebben hen donateur gemaakt van de KNRM. Dat is natuurlijk geweldig en toont de betrokkenheid. Ook bij *Symfonie van het Water* was dat superduidelijk: alle partijen deden net een tandje meer dan wat er moest gebeuren om het voor elkaar te krijgen. Ik vind dat heel tekenend. Het mooiste vond ik, en dat emotioneerde me elke keer, dat zo veel KNRM'ers een bijdrage wilde leveren aan het jubileum. Er is echt verbinding ontstaan."

Wat was een hoogtepunt dit jaar?

Bas: "*Symfonie van het Water* was voor ons een apotheose van waar we de afgelopen twee jaar aan gewerkt hebben. Het was spannend: hoe zal hierop gereageerd worden?" Ralf: "We hebben ontzettend veel

reacties gehad en die waren heel positief. Veel KNRM'ers zeiden dat ze een keer naar zichzelf hadden gekeken zoals andere mensen normaal gesproken naar hen kijken. Ik hoop dat het een boost heeft gegeven in hun moraal en dat iedereen trots is op zichzelf en de KNRM."

Andere hoogtepunten?

Bas: "De doop van de KNRM-tulp Tara, voor iedereen die we niet hebben kunnen redden, zal me nog lang bijblijven. De ontmoeting met de ouders van Tara, schipper Maarten die de schoolkinderen waarmee Tara op de boot zat terugzag, dat was zó bijzonder. Het is een echt eerbetoon geworden, precies zoals het bedoeld was." Ralf: "Dat was inderdaad prachtig. Voor mij was de toeristencampagne van afgelopen zomer ook een hoogtepunt. Alle reddingstations op de Waddeneilanden hebben daaraan meegewerkt, meer dan 120 partijen wilden ook meedoen. Het heeft misschien niet opgeleverd wat we hadden gehoopt qua aantallen nieuwe donateurs, maar we hebben er wel veel van geleerd en het heeft zeker geleid tot meer zichtbaarheid van de KNRM."

En nu? Vallen jullie in een zwart gat?

Ze moeten allebei lachen. Ralf: "We vermaken ons wel met andere dingen, maak je geen zorgen. Maar ik denk dat de vraag 'hoe nu verder?' wel belangrijk is voor de KNRM. Ik hoop dat de organisatie zich blijft openstellen om het verhaal te vertellen aan een breder publiek dan dat ze misschien van nature zouden doen, want door dit jubileumjaar hebben we gezien dat dat helpt. De instroom van donateurs is veel hoger dan normaal. Fisherman's Friend is zo enthousiast over de podcast *Redders op Zee* dat ze een tweede seizoen willen. Sponsors, het bedrijfsleven en de media hebben de KNRM gevonden, dat moeten we doorzetten naar de toekomst." ◀



BAS DIJKSTRA
projectmanager KNRM 200 jaar

'IK DENK DAT ZO'N TACHTIG PROCENT VAN ONZE PLANNEN IS GELUKT. ER ZIJN ZELFS GEDURENDE HET JAAR DINGEN BIJ GEKOMEN'

5 GOEDE REDENEN OM DONATEUR TE WORDEN



1

VOOR UW VEILIGHEID EN DIE VAN ANDEREN

Op het water zit een ongelukje ook in een klein hoekje. Dan is het geruststellend dat bij een alarm onze hulp direct beschikbaar is. Wij zijn dag en nacht paraat voor zeevarenden en watersporters.

2

NEDERLAND KAN NIET ZONDER DE KNRM

Door de gemotiveerde inzet van vrijwilligers zijn op ieder moment snelle, moderne reddingboten beschikbaar om mensen in nood te hulp te schieten. De bemanningen zijn goed opgeleid en oefenen wekelijks. We werken professioneel en kosteloos.

3

KNRM ONTVANGT GEEN SUBSIDIE

De KNRM werkt al 200 jaar zonder subsidie. Veel geld is nodig voor het materieel en de opleiding van bemanningen. De kleinste reddingboot kost al gauw een ton, een grote enkele miljoenen euro's. Die kosten worden opgebracht door onze donateurs, schenkers en erflaters.

4

WIJ ZIJN TRANSPARANT EN BETREKKEN DONATEURS BIJ DE KNRM

Als donateur ontvangt u drie keer per jaar ons blad De Reddingboot. Hierin leest u reddingverhalen en achtergronden bij de organisatie. Wij communiceren online snel en actueel. We zijn volledig transparant over de besteding van donaties.

5

BELEEF HET MEE MET HET HELE GEZIN

Wij maken u echt deelgenoot van onze organisatie. Ieder jaar organiseren we een landelijke open dag: Reddingbootdag. U krijgt als donateur de gelegenheid mee te varen en kennis te maken met de vrijwilligers. Een prachtige dag om samen met de kinderen te beleven.





KONINKLIJKE NEDERLANDSE REDDING MAATSCHAPPIJ

De KNRM werd opgericht
op 11 november 1824

Beschermvrouwe
H.K.H. Prinses Beatrix der Nederlanden

Raad van toezicht
Drs. F.J. (Frits) van Bruggen, voorzitter
Mr. Drs. A. (Annet) Koster
Drs. H.J. (Jeppe) Machielsens, vice-voorzitter
L.M.B.C. (Luzette) Kroon
Prof. Dr. I.B. (Inger) Schipper
Ir. K. (Klaas) Visser
Mr. E.E.U (Egbert) Vroom

Directeur/Bestuurder
Drs. J. (Jacob) Tas

Postadres
Postbus 434, 1970 AK IJmuiden

Bezoekadres
Haringkade 2, 1976 CP IJmuiden

Contact
0255 54 84 54
info@knrm.nl
www.knrm.nl

ING Bank
NL40 INGB 0000 0263 63

Kamer van Koophandel
411 99789

COLOFON

Redactie **Kees Brinkman, Loek Schoenmaker**
Design **Marije Groot**
Lithografie **Martijn Ubink**

Teksten **Anne-Fleur Pel, Kees Brinkman,
Edward Zwitter, Loek Schoenmaker.**
Fotografie **Coen de Jong (omslag), Flying Focus,
Matty van Wijnbergen, Olaf Kraak, Bram Oostdijk,
Remco Bohle, Mario Rentmeester, Martijn Bustin,
KNRM-reddingstations, KNRM-archief, Jakob
Lagerweij, Roel Ovinge, Jantina Scheltema, Nathan
Reinds, SET VEXY, Bas Nonnekens.**
Illustraties **Wijstudio, Amsterdam**
Drukwerk **De Groot, Goudriaan**

Uitgave mei 2025

Het volledige jaarverslag over 2024,
met de bijlagen directieverslag en
jaarrekening 2024, zijn te vinden en te
downloaden op www.knrm.nl/jaarverslag.



CBF erkenning

De Koninklijke Nederlandse Redding
Maatschappij is door het Centraal
Bureau Fondsenwerving erkend als
goededoelenorganisatie.



Rangschikking ANBI

De KNRM is aangemerkt als een
algemeen nut beogende instelling
(ANBI) onder RSIN-nummer
0025.62.947 en valt als zodanig voor de
betaling van schenk- en erfbelasting
onder het 0%-tarief.



Certificering ISO 9001

De KNRM is houder van het certificaat
ISO 9001 voor fondsenwerving en
ondersteuning aan de reddingstations
op het gebied van: werving, kwaliteit
en zorg van en voor medewerkers,
operationele gereedheid en
materieelbeheer. Deze certificering
betreft de bedrijfsprocessen van het
kantoor en de werkplaats in IJmuiden.



Certificering HKZ Keurmerk

De KNRM is houder van het HKZ-
certificaat 'Huisartsen Diensten
structuren'. Met andere woorden: een
formeel gecertificeerde (maritieme)
huisartsenpost, uitgevoerd door de
KNRM Radio Medische Dienst.

Lees over meer reddingen op
onze social media-kanalen.



